

## **Использование автоматизированных систем при содержании автомобильных дорог**

Нестерович И.В.  
РУП «Белдорцентр»

В условиях недостаточного финансирования, характерных для дорожного хозяйства в последние годы, использование автоматизированных систем при содержании автомобильных дорог является приоритетной задачей.

Применение автоматизированных систем позволяет оптимизировать принятие инженерных решений в зависимости от имеющихся финансовых средств.

В настоящее время на республиканской сети автомобильных дорог разработаны и функционируют три автоматизированных системы:

1. Система оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог «Ремонт» позволяет выполнять оценку состояния сети автомобильных дорог, определять потребность средств ежегодного финансирования ремонтных для достижения заданного уровня состояния дорожной сети, выполнять прогнозирование изменения состояния дорожной сети при различных уровнях финансирования, вести подготовку проекта программы оптимальных ремонтных мероприятий для всех республиканских дорог при заданном уровне финансирования.

2. Автоматизированная система управления состоянием мостовых сооружений «Белмост» . Система позволяет назначать приоритетные ремонтные мероприятия по мостовым сооружениям.

3. Автоматизированная система управления зимним содержанием позволяет осуществлять ведение базы данных по зимнему содержанию автомобильных дорог с автоматизированным формированием «Паспорта зимнего содержания», автоматизированным формированием «Инженерной подготовке» на уровне ДЭУ с последующим сводным расчетом по автодороги и отрасли, информационным обеспечением по оперативному управлению зимним содержанием, в т.ч. автоматизированного учета и анализа качества работ, ведение отчетной документации, обеспечение прогнозной местной информацией по данным ДИС (до 3 часов), специализированным дорожным прогнозом по участкам дорог (до 36 часов).