

## Анализ существующих способов устройства поверхностной обработки в условиях Республики Беларусь

Вербило И.Н., Маковец Л.П.

Белорусский национальный технический университет

Все слои устраиваемые с целью ремонта и защиты покрытий от климатических и эксплуатационных воздействий называют защитными. Эти слои улучшают эксплуатационные характеристики покрытия – изоляцию от погодно-климатического воздействия, износостойкость, шероховатость и сцепные свойства. По толщине укладываемые слои можно разделить на пленочные, сверхтонкие и тонкие. Для устройства, как уже отмечалось, применяются различные технологии и способы устройства.

Наиболее распространенный – это поверхностная обработка. Применяется в Республике всеми эксплуатационными организациями. По стоимости устройства она является самой дешевой и не требует применения дорогостоящего оборудования, машин и механизмов. Основные недостатки ПО является длительный период формирования защитного слоя на начальном этапе эксплуатации дорожного покрытия (примерно 1 месяц) и зависимость от климатических условий. Остальные методы обеспечивают достаточно высокое качество защитного слоя. Однако применение их в масштабах Республики сдерживается недостаточным финансированием отрасли и высокой стоимостью приборов, оборудования и механизмов применяемых для их внедрения в производство.

Классическая поверхностная обработка объединяет ряд защитных слоев, устраиваемых чередующимися слоями вяжущего и щебня. Особенностью таких слоев является то, что вяжущее и щебень (обработанный и необработанный вяжущим) никогда не перемешивается и не используется в виде смеси. Толщина их слоев обычно составляет 2-4 см. Устраивают их из фракционированного щебня, размер зерен которого не превышает 25-30 см. В качестве вяжущих применяют органические вяжущие – дорожные битумы различной вязкости и модификаций. Особое внимание необходимо уделять предварительному розливу жидкого битума. Эта операция изменяет твердость асфальтобетонного покрытия, которое должно быть пластичным чтобы щебень не “утонул” в нем полностью.

Таким образом, наиболее перспективным способом устройства защитного слоя покрытия является традиционная ПО который применяется всеми эксплуатационными дорожными организациями.