

Проблематика транспортного сообщения современного города

Куприянчик А.А., Шадуя Д.С.

Белорусский национальный технический университет

Взрывной рост автомобилизации населения и неспособность транспортных систем городов справляться с потоками автотранспорта порождает противоречие между требованиями принятых стандартов качества жизни и объективными характеристиками существующего городского пространства.

В результате урбанизации с каждым годом увеличивается население больших городов и мегаполисов. Чем больше население города, тем выше автомобилизация.

Основной транспортной проблемой мегаполисов являются заторы на дорогах, в народе – просто пробки. Из-за пробок ежедневно миллионы людей теряют часы своего времени, которое можно было бы потратить на работу или отдых.

В Минске эта проблема одна из самых острых.

Пути решения этой проблемы заключаются в создании транспортных развязок, расширении главных улиц города и в строительстве новых, так называемых «дублеров» главных транспортных магистралей.

Уменьшению заторов на улицах города также может способствовать решение еще одной транспортной проблемы современных больших городов – это увеличение парковочных мест. В Минске обеспеченность стояночными местами для автомобилей составляет менее 50% от существующей потребности. Одним из путей разрешения этой проблемы может служить устройство подземных парковок. Позитивно то, что практически все новые жилые массивы и офисные центры должны строить свои парковки под землей, что уменьшает количество заторов на периферии.

Хорошее решение транспортной проблемы – отказ от использования части автомобилей, хотя бы от наиболее широкогабаритных. Власти Китая и Индии заставляют своих граждан использовать велосипеды, если место работы находится недалеко от дома. В развитых странах таких установок нет, но велосипедный транспорт активно рекламируется и поддерживается государством. В нашей стране велосипедное движение в последние годы начало весьма развиваться. Построен минский велобан протяженностью 27 км. И хоть с немецким велобаном длиной в 1111 километров нашу трассу не сравнить, тем не менее начало положено. Проблемы очень актуальны в нашей столице, и необходимо искать решения и идти на компромиссы, как властям, так и населению.