

## Методика проверки на прочность монолитных слоев дорожных одежд загородных дорог

Ткаченко А.А., Адашкевич В.И.

Белорусский национальный технический университет

В широком смысле, контроль качества строительства начинается в США задолго до собственно строительства. Во-первых, существующая система лицензирования инженеров автоматически допускает к инженерному руководству проектированием и строительством только людей, имеющих необходимую подготовку и осведомленных о мере ответственности за свою работу. Во-вторых, система аккредитации лабораторий, сертификации их персонала и калибровки оборудования обеспечивает наличие специалистов, осуществляющих контроль качества, и нужных для этого приборов. Наконец, для контроля одного и того же показателя, как правило, используют несколько методов и приборов, обеспечивая конкуренцию между разработчиками, а тем самым - постоянное совершенствование этих приборов и методов.

Часто выбор метода проектирования состава асфальтобетонной смеси зависит от заказчика. Например, в Калифорнии, как правило, используют метод Ф. Хвима (Francis Hveem), разработанный в этом штате. Ряд штатов, а также заказчики аэродромных покрытий предпочитают метод Б. Маршалла (Bruce Marshall), а в большинстве штатов сейчас переходят на проектирование состава асфальтобетонной смеси по новой системе Суперпав. Это справедливо и для методов проектирования состава цементобетонной смеси.

В состоянии проверки находятся новые установки для определения толщины слоев и их механических характеристик при обследовании и контроле качества дорожных одежд. Принято различать два понятия: контроль качества (QC - quality control) и гарантия (поддержка) качества (QA - quality assurance). Как известно, под контролем качества понимают постоянную или периодическую инспекцию на каждой стадии производства от сырьевых материалов (горной породы, нефти и т.д.) до конечного продукта (например, асфальтобетонного покрытия). Под гарантией (или поддержкой) качества (QA) в США понимают планируемые систематические действия, направленные на обеспечение стандартного уровня лабораторного контроля качества. Эти действия в основном сводятся к аккредитации лабораторий и сертификации технических работников, осуществляющих контроль качества. Порядок их проведения определяет Федеральная Дорожная Администрация.