

**Классификация дорожно-транспортных средств
как метод оценки их ликвидационной стоимости**

Шабека В.Л.

Белорусский национальный технический университет

Известные из разных сфер системы классификации дорожных транспортных средств (ДТС) естественным образом отражают потребности этих отраслей. Уже на этапе разработки критериев классификации проявляется специфика отрасли, закладываемые разработчиками цели и достигаемые от использования классификаций результаты. Соответственно осуществленная систематизация одних и тех же объектов для разных целей может сформировать достаточно различный «орнамент» внутренней структуры классификация, отражающий одни особенности объекта исследования и затеняющие другие аспекты [1].

Таким образом, если не осуществлена классификация объектов в контексте определенной сферы, то иные классификации могут быть или ограниченно применимы (оптимистичный сценарий), или вообще вредны для освоения предмета исследования конкретной сферы.

В сфере оценки объектов гражданских прав и, в частности в оценке ДТС, опыт разработки профильных классификаторов отсутствует, если не принимать во внимание разделение объектов оценки в системе национальных стандартов оценки Беларусь. Фактически эта ситуация характеризует уровень развития оценки как науки, что по формальному признаку соотносится с состоянием химии на заре разработки периодической системой элементов. Имея свою «периодическую систему» оценщик, интерполируя и экстраполируя свойства известных объектов, мог бы решать целый ряд методических и практических вопросов, например обоснование величин корректировок для оценки ликвидационных стоимостей [2].

Литература

1 Шабека, В.Л. Использование классификации ДТС для целей их оценки // Материалы II Международной научно- практической конференции «Перспективы развития оценочной деятельности»: научн. изд., Минск, 6-7 февраля 2012 г. – [Электронный ресурс]// Официальный сайт Госкомимущество.– Режим доступа: <http://gki.gov.by/>. Дата доступа: 02.2012. Минск, 2012. – 13с.

2 Шабека, В.Л., Саяпина, Л.Г. Определение рыночной и ликвидационной стоимости дорожных транспортных средств // Экономический бюллетень НИЭИ Министерства экономики Республики Беларусь.– 2011.– №11.– с. 70-76.