

Инструменты, повышающие безопасность транспортных средств и снижающие тяжесть аварий в случае их возникновения. Данная группа инструментов предназначена для проведения мероприятий в рамках деятельности, направленной на повышение безопасности транспортных средств, как для водителя и пассажиров, так и для снижения тяжести последствий аварий «автомобиль – пешеход». Главная цель – профилактики аварий и снижение их тяжести по вине «технического фактора».

Инструменты, повышающие безопасность дорожной инфраструктуры и, в первую очередь, для пешеходов.

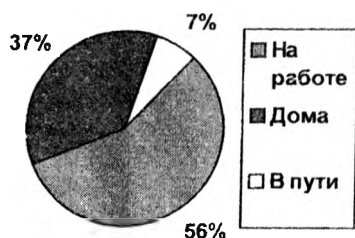
Данная группа инструментов предназначена для проведения мероприятий в рамках деятельности, связанной с планированием, проектированием, строительством, содержанием и эксплуатацией, как отдельных объектов улично-дорожной инфраструктуры, так и целых сетей. Главная цель – профилактика всех аварий по вине «фактора инфраструктуры» с особым акцентом на повышение ее безопасности для самых уязвимых категорий дорожных пользователей.

УДК 656

Минимизация «потерянного» времени в дорожном движении

Грабауров В. А., Матвеев Д. Д.

Белорусский национальный технический университет



По данным корпорации Microsoft, люди проводят 56% времени на работе, 37% - дома и 7% в автомобиле или в автобусе, совершая разнообразные поездки.

Человек всегда пытается сократить время, проводимое в пути, или, по крайней мере, провести это время с максимальным комфортом и безопасно-

стью.

Для промышленности время транспортировки товаров или услуг - потерянное время. Например, в США, производственные потери из-за низкой производительности транспорта составляют 230 млрд. долларов ежегодно.

Время, которое требуется на поездку, зависит от:

- расстояния;
- скорости движения;
- задержек в пути.

На расстояние можно влиять, выбирая оптимальный маршрут.

Предел скорости движения выбирается в зависимости от состояния автомагистрали и транспортного средства.

Задержки в пути:

- поиск маршрута;
- аварии;
- возникновение неисправностей;
- пробки на дорогах;
- остановки для заправки;
- поиск места для парковки;
- остановки для уплаты дорожных пошлин;
- остановки по требованию дорожной полиции.

Вывод: сокращая "потерянное" время на каждом из этих элементов можно способствовать повышению производительности транспорта, а, следовательно, сокращению экономических потерь.

УДК 656

Телематика в дорожном движении

Грабауров В.А., Матвеев Д.Д.

Белорусский национальный технический университет

Телематика (Telematics) - система связи в соединении с автоматической обработкой данных, одно из наиболее важных средств в современной логистике. Это понятие означает комбинацию телекоммуникации и информации. Оно увязывает в единую систему транспортное средство и автомагистраль с целью повышения производительности и безопасности транспортных перевозок.

Благодаря телематике уменьшается объем работы с бумагами, открываются совершенно новые возможности принятия решений. Например, при помощи спутников и вычислительной техники можно следить за транспортными средствами в реальном времени, с помощью электронных таможенных деклараций осуществлять быстрые грузовые перевозки.

Концепция системы современных автомагистралей, которые будут способны осуществлять такие перевозки, получила название Информационные автомагистрали IVHS - Intelligent Vehicle Highway System или ITS - Intelligent Transportation Systems. Эта концепция впервые появилась в США, которая и является лидером в данной области. 10 января 1996 года Секретарь Транспорта США представил новую государственную программу, которую можно считать руководством к созданию IVHS. Эта про-