

УДК 656

Исследование операций высадки и посадки пассажиров маршрутных пассажирских транспортных средств

Самойлович Т.А.

Белорусский национальный технический университет

Пропускная способность остановочного пункта маршрутного пассажирского транспорта (ОП МПТ) является важным показателем эффективности работы остановочного пункта. Величина, обратная пропускной способности, - время обслуживания маршрутных пассажирских транспортных средств (МПТС) на ОП - включает следующие составляющие:

- время ожидания в очереди (может отсутствовать, может также присутствовать ожидание на подъезд при отсутствии МПТС на ОП МПТ);
- время безопасного маневрирования перед ОП МПТ;
- время открытия дверей;
- время высадки/посадки пассажиров;
- время закрытия дверей;
- время ожидания приемлемого интервала для выезда (может отсутствовать);
- время слияния с транспортным потоком.

В работе рассматривается время стоянки МПТС на ОП МПТ, включающее время открытия, выход и вход пассажиров, время закрытия дверей.

В результате работы установлены длительности элементов операций при стоянке МПТС, в том числе и маршрутного такси, на ОП МПТ с доверительной вероятностью 95%. Построен график времени стоянки маршрутного такси в зависимости от пассажиропотока, выведены формулы расчета времени стоянки автобусов и троллейбусов при посадке и высадке пассажиров.

Полученные зависимости просты и удобны в использовании на основании имеющихся данных о пассажирообмене на ОП МПТ, типе МПТС (численное или одиночное).

УДК 656

Перспективы развития Южно-Уральской железной дороги

Дерябин Я.Е.

Южно-Уральский государственный университет

Правительство России в 2008 году утвердило «Стратегию развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года». Таким образом, ОАО «РЖД» стало первой российской компанией, кото-