

## Оценка пространственной работы железнодорожного моста через реку Друть при реконструкции\*

Ковальчук И.И.

Однопутный мост через реку Друть 92 км направление Осиповичи-Могилёв. Отверстие моста перекрыто двумя металлическими пролетными строениями  $L_p=55,10$  м, береговые пролетные строения железобетонные  $L_p=7,5$  м.

Металлические пролетные строения однопутные со сквозными фермами. Верхние пояса полигональные, нижние прямолинейные, решетка треугольной системы с дополнительными стойками и подвесками. Порталы наклонного типа.

Ферма с множеством дефектов и рассчитана на нагрузку Н-8. Необходима замена верхних поясных листов, верхних и нижних уголков, верхних и нижних связей и фасонки продольных балок, верхних и нижних поясных листов и уголков поперечных балок, нижних связей главных ферм.

Замена элементов соединений поперечных, продольных балок, соединений диагональных связей главных ферм с низом продольных балок проезжей части. Целью нашего проекта будет перерасчет элементов пролетного строения под новую нагрузку С-14 в программе SOFiSTiK.

\*Научный руководитель работы Пастушков В.Г.

