

Таким образом, можно сделать вывод о целесообразности использования имеющихся в наличии не востребованных мостовых конструкций из блоков НЖМ-56 в качестве пролетных строений временных сборно-разборных либо постоянных пешеходных, коммуникационных и автодорожных мостов.

УДК 691.328.07

### **Разработка нормативных документов нового поколения, гармонизированных с Еврокодами**

Пастушков Г.П.

Белорусский национальный технический университет

Республиканским унитарным предприятием «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ» совместно с Белорусским национальным техническим университетом подготовлены и Министерством строительства и архитектуры Республики Беларусь с 01.01.2010 г. введены в действие технические кодексы установившейся практики (ТКП EN) и национальные приложения к ним по проектированию мостовых сооружений, гармонизированные с нормами проектирования Евросоюза: ТКП EN 1991-2, ТКП EN 1992-2, ТКП EN 1993-2, ТКП EN 1994-2.

Предлагаемые документы содержат последние достижения науки в области теории расчета и сохраняют все лучшее и передовое из СНиП 2.05.03-84\*.

Разработка единых европейских норм по проектированию строительных конструкций – Еврокодов (Eurocodes), которые базируются на методе расчета по предельным состояниям, «направлена на обеспечение возможностей свободного перемещения между государствами продукции, материалов, технологий, услуг и научной мысли в области строительства».

Международная экономическая интеграция выдвигает в число важнейших в первую очередь проблему межгосударственной унификации нормативных требований к нагрузкам на мосты и трубы.

Все сооружения на автомагистралях транспортных коридоров должны отвечать требованиям нагрузок LM в соответствии с EN 1991-2.

В ближайшие пять лет на переходном этапе следует рассмотреть возможность отказа от модели автомобильной нагрузки A14 с переходом на модель LM1 с обоснованным учетом понижающих коэффициентов  $\alpha_1$  к нагрузкам для различных категорий дорог Республики Беларусь.