

Усиление монолитных перекрытий транспортных сооружений с использованием стержневой системы преднапряжения

Вайтович А.Н., Пастушков В.Г.

Белорусский национальный технический университет

Часто железобетонные монолитные перекрытия в транспортных зданиях и сооружениях, когда они незащищены от воздействия окружающей среды, подвергаясь постоянным циклам замораживания-оттаивания, существенно теряют свою несущую способность. Неоднократно такие проблемы возникали при нарушениях и непредвиденных сбоях технологии производства работ или из-за временной остановки строительства.

Для восстановления несущей способности перекрытий можно произвести его усиление при помощи системы преднапряжения, разработанной на кафедре «Мосты и тоннели». Данное решение основано на принципе внешнего армирования с применением стержневой арматуры. Представленное техническое решение направлено на возможное полное использование существующих конструкций, обеспечения работы существующих и конструкций усиления как единое целое при максимальной эффективности усиления и снижения трудоемкости работ.

Наиболее достоверно и удобно рассчитать системы преднапряжения конструкций позволяет модуль «Tendon», программного комплекса SOFiSTiK.

