

Зарубежный опыт диагностирования автомобильных дорог*

Трус А.И.

Белорусский национальный технический университет

При диагностике автомобильных дорог широко используются не только приборы отечественного производства, но и ряда зарубежных стран; России, Англии, Франции и др. Некоторые из них приведены ниже.

Производитель	Назначение
Россия Передвижная дорожная лаборатория КП-514МП	1) геометрические параметры; 2) коэффициент сцепления, ровность дорожного покрытия; 3) прочность дорожных одежд; 4) ровность по международной системе и поперечная ровность; С измерения коэффициента сцепления, ровности, геометрических параметров – 60 км/ч, 50 км/ч, 25 км/ч соответственно.
США, Швеция Laser Road Surface Tester (RST)	Скорость измерения до 90 км/ч: 1) продольную ровность; 2) поперечный профиль; 3) элементы плана и продольного профиля трассы; 4) текстуру и повреждения поверхности и др.
Англия SCRIM (Sideway force Coefficient Routine investigation Machine)	Оценка сцепных качеств дорожных покрытий. Измерительное колесо поставлено под углом 20° к направлению движения. Измерение может проводиться как с полностью, так и частично заблокированным колесом. Скорость измерения до 85 км/ч.
Канада, Голландия, Чехия и др. ARAN - Automated Road Analyzer	Измерение продольной и поперечной ровности в полосе шириной 3,6 м, геометрических параметров через систему гироскопов, повреждения поверхности покрытия через систему регистрации видеокамерой Скорость измерения до 110 км/ч
Франция SIRANO	Система GERPHO - для съёмки состояния покрытия; APL - для измерения ровности; RUGOLASER - для измерения шероховатости; приборы для определения параметров поперечного профиля; приборы для измерения радиусов поворота и продольных уклонов
Польша, Литва SRT-3 (Skid Resistance Tester)	Измерение сцепных качеств дорожной одежды со скоростью до 60 км/ч.

*Работа выполнена под руководством проф. Леоновича И.И.