

## Конструктивные особенности дорожных одежд, запроектированных с использованием органических вяжущих\*

Василевич А.А.

Белорусский национальный технический университет

В Республике Беларусь постоянно проводятся работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог. На дорожное строительство выделяют большие объемы финансовых средств, расходуются значительные материально-технические и трудовые ресурсы.

Главным элементом дороги является дорожная одежда и особенно ее верхняя часть – дорожное покрытие. Дорожная одежда – это слоистая система, состоящая из монолитных и дискретных материалов, предназначенная для восприятия и перераспределения давления от транспортных средств на грунт земляного полотна до допустимого значения в пределах расчетного срока службы. От нее всецело зависит надежность функционирования транспортных связей, удобство и безопасность движения. Она является определяющей срока службы дороги в целом. Требования к дорожной одежде вытекают из запросов транспорта, состава транспортного потока и интенсивности движения. Их разнообразие на дорогах различных категорий приводит к необходимости применять и многослойные конструкции дорожных одежд.

К нежестким дорожным одеждам относятся многослойные конструкции, состоящие из слоев дорожного покрытия, содержащих органические вяжущие и слоев основания, воспринимающих воздействие транспортных средств и природно-климатических факторов, обеспечивая снижение возникающих усилий при передаче их на грунт земляного полотна.

Дорожная одежда состоит из: верхнего слоя покрытия, нижнего слоя покрытия, верхнего слоя основания, нижнего слоя основания и дополнительного слоя основания.

Учет внешних нагрузок в виде числа накопленных осей принято в следующем соответствии:

$$N_1 < 100000 \text{ шт.}; N_2 = 100000 - 375000 \text{ шт.};$$

$$N_3 = 375000 - 500000 \text{ шт.};$$

$$N_4 = 500000 - 1000000 \text{ шт.}$$

$$N_5 > 1000000 \text{ шт.}$$

\*Работа выполнена под руководством профессора И.И.Леонovichа.