

Предотвращение зимней скользкости на дорогах ЛДД-623

Новик Д.А., Куприянчик А.А.

Белорусский национальный технический университет

Зимний период года является самым сложным для эксплуатации дорог и организации движения. Состояние поверхности дорог и условия движения зимой формируются под влиянием отрицательной температуры воздуха, ветра, снегопада, метели, гололёда и ограниченной метеорологической видимости, а также сочетания этих факторов.

Зимнее содержание представляет собой комплекс мероприятий включающий: защиту дорог от снежных заносов; очистку дорог от снега; борьбу с зимней скользкостью; борьбу с наледями. Эти мероприятия должны обеспечивать бесперебойное и безопасное движение автомобилей с высокими скоростями и нагрузками, соответствующими требованиям установленным в «Технических правилах ремонта и содержания автомобильных дорог». Для выполнения указанных требований, дорожная эксплуатационная служба, должна обеспечить высокий уровень зимнего содержания дорог. ЛДД 623 входит в состав филиала ДЭУ № 62 РУИ «Минскавтодор - Центр». Находится в г.Узда Минской области, имеет свою производственную базу. Программа работ ЛДД 623 по зимнему содержанию автомобильных дорог разработана на основании документов ТКП 100-2011(02191) и «Инженерная проработка зимнего содержания автомобильных дорог ДЭУ № 62». На основании этих документов ЛДД 623 организует проверку состояния автодорог и безопасность движения на них путем патрулирования. На автодорогах устроено два постоянных снегомерных пункта. В разрезе ЛДД 623 разработаны технологические карты с привязкой к дороге, с указанием пробегов с грузом, холостых пробегов. Для каждого водителя и механизатора разработан регламент работы по зимнему содержанию дорог. Для ликвидации ямочности на дорогах в зимний период приказом по ДЭУ № 62 на ЛДД 623 создана бригада с закреплением соответствующей техники. Для сбора текущей информации от ЛДД, бригад, работающих на автодорогах, и принятия необходимых оперативных решений, организована круглосуточная работа диспетчерской службы и заведена вся соответствующая документация. Связь с подразделениями обеспечивается по телефону, а также посредством радиосвязи. Трудным испытанием для дорожников является зимний период, но благодаря ответственному отношению к своей работе и применению современных технологий, разработок, машин и механизмов дорожная отрасль в надлежащем порядке обеспечивает безопасное, круглосуточное и комфортное движение по артериям нашей страны.