

## Учет диагностических данных при выборе способов содержания и ремонта автомобильных дорог

Соболевская С.Н.

Белорусский национальный технический университет

К основным эксплуатационным качествам дороги, определяющим условия движения автомобилей, можно отнести прочность дорожной одежды, ровность и шероховатость покрытий, степень износостойкости покрытия, внешнюю среду (план, продольный профиль, обустройство дороги) влияющую на безопасность движения и загруженность дороги.

В процессе сбора данных о технических характеристиках дорог определяют: общие и геометрические данные (категорию дороги; интенсивность, границы населенных пунктов; ширину и уклоны проезжей части, укрепительных полос обочин, ширину обочин, элементов плана и продольного профиля); характеристики дорожной одежды (прочность и надежность) и покрытия (ровность, сцепление, шероховатость, дефектность); наличие, технические характеристики и состояние искусственных сооружений и водоотвода, мостов и путепроводов; определяют потребительские свойства дороги; год последнего ее капитального ремонта или реконструкции. На основании данных диагностики выполняют оценку соответствия транспортно-эксплуатационного состояния (ТЭС) эксплуатируемых дорог требованиям ТНПА.

Этапами оценки ТЭС являются выбор системы измерений (критерии оценки и методы измерений), проведение испытаний и выполнение расчетов с анализом и прогнозированием работоспособности дороги, определяют необходимость в проведении ремонтных мероприятий, с учетом имеющихся финансовых ресурсов и разработкой такой программы ремонтных мероприятий, реализация которой обеспечит наилучшее возможное состояние сети дорог в течение периода анализа. При назначении ремонтных мероприятий могут использоваться различные стратегии назначения ремонтных мероприятий: стратегия нормативных требований, обеспечивающая соответствие состояния дорог требованиям ТНПА. Поддерживающая стратегия обеспечивает поддержание состояния покрытия и гарантирует круглогодичный беспрепятственный проезд транспортных средств с возможным ограничением осевых нагрузок в неблагоприятные периоды года. Стратегия отсрочки ремонтов предполагает отсрочку проведения ремонтов. Применяется к участкам дорог, покрытие которых имеет незначительную дефектность. Проводятся работы, классифицируемые содержанием.