

**Резервы топливно-энергетического комплекса
Республики Беларусь**

Самко Г.А.

Белорусский национальный технический университет

Основными резервными направлениями развития топливно-энергетического комплекса Республики Беларусь являются следующие.

В стратегически перспективном инновационном направлении развития атомной энергии является выход на принципиально новый уровень её развития с точки зрения экологии, безопасности, удельной энергетической эффективности и доступности, в частности, производство энергии на основе индуцированного распада протона.

Актуально более эффективное использование возобновляемых источников энергии; гармонизация и оптимизация потребностей потребителей и производителей энергии; создание замкнутых экологически безопасных, самодостаточных и экономически эффективных циклов производства, в которых сопутствующие вещества и тепловая энергия технологических процессов служат исходным сырьём для организации производства в других областях; оптимизация объёмов производств, требующих кислорода воздуха и загрязняющих окружающую среду.

Для Беларуси резервом будет расширение номенклатуры транспортных средств, работающих не на углеводородном топливе: электротранспорт, водородные автомобили и др. Особенно это важно учесть при создании производств новых транспортных средств. Например, для легковых автомобилей актуально использование топливных элементов, работающих на обычной воде (японская компания Генеракх).

Следуя рекомендациям Менделеева Д.И., следует уйти от использования нефти в качестве сырья для получения моторных топлив и использовать её для получения ценных, востребованных, в том числе и инновационных материалов.

Для получения моторных топлив и других полезных веществ рационально использование технологий гидрогенизации бурых углей и сланцев, промышленная добыча которых началась в текущем году.

Для повышения экологической безопасности и энергетическую эффективности использования городского транспорта (в первую очередь в городе Минске) необходимо улучшить качество функционирования общественного транспорта, сделать его первоочередным объектом инновационного развития; с другой стороны - ввести ограничения по использованию личного транспорта: экологические нормы по токсичности, шуму, только сквозной, платный проезд по проспектам и др.