

Перспективы использования бульдозера МоАз-40486 при производстве земляных работ в ходе выполнения инженерных задач

Витковский А.М.

Белорусский национальный технический университет

Могилевский автомобильный завод разработал гамму колесных тягачей, агрегатируемых с землеройным оборудованием. Эти машины с шарнирно-сочлененной рамой оснащены гидромеханической трансмиссией и двумя ведущими мостами, обладают отличной проходимостью и высокими тяговыми показателями. Пневмогидравлическая подвеска заднего моста позволяет развивать транспортную скорость до 45–50 км/ч. Данные машины могут применяться по прямому назначению, а также дорабатываться и использоваться в качестве базовых шасси для вновь создаваемых единиц инженерного вооружения.

Универсальный колесный автобульдозер МоАЗ-40486 предназначен для эксплуатации вне общей сети автомобильных дорог на объектах в промышленном, энергетическом, дорожном строительстве для планирования площадок под строительные объекты, насыпей строящихся дорог, очистки зимних дорог и др. В горно-добывающей промышленности – для расчистки подъездных путей к экскаватору, забоев после взрывных работ. Отвал имеет 8 положений. В зависимости от условий эксплуатации и желания потребителя, автобульдозер может иметь различную комплектацию по силовой установке, балансированию шасси и ширине отвала. Это мощная маневренная машина с шарнирно-сочлененной рамой, оснащенная гидромеханической коробкой передач и двумя ведущими мостами, обладает отличной проходимостью и высокими тяговыми показателями.

Сравнивая производительность путеукладчиков БАТ-М, БАТ-2 и бульдозера МоАЗ-40486 и полученные при расчете значения коэффициента, характеризующего эффективность применения предлагаемого образца техники можно сказать, что бульдозер МоАЗ-40486 может заменить путеукладчики БАТ-М и БАТ-2 по перемещению грунта при выполнении задач по прокладыванию и содержанию колонных путей. Кроме того, учитывая одинаковую производительность машин и сравнивая их расход топлива, мы видим, что у бульдозера МоАЗ - 40486 данный показатель гораздо ниже. Из этого можно сделать вывод, что бульдозер отечественного производства будет экономически более выгоден, чем устаревший путеукладчик БАТ-М, и не очень экономичный БАТ-2.