

Новые тенденции в решении транспортных проблем городов

Демьянович Н.С.

Белорусский национальный технический университет

На сегодняшний день, в связи со стремительным ростом уровня автомобилизации, проблема хранения автотранспорта в городах республики Беларусь очевидна. Ее решение требует создания единой, научно-обоснованной системы паркингов.

Такая система должна быть универсальной, удобной в использовании, а так же решать проблему паркингов на перспективу, что может быть обеспечено соединением двух подходов: градостроительного и архитектурно-планировочного.

Для научного обоснования возможности создания такой системы для всех крупных городов Республики Беларусь, а не для каждого индивидуально, был проведен анализ формирования мест хранения автотранспорта в городах, с целью определения общего и особенного в этом процессе.

Исследование организации мест хранения автотранспорта проводилось для таких крупных городов Беларуси как Минск, Могилев, Витебск, Гродно, Брест, Гомель.

На основании проведенного анализа было установлено, что формирование сети мест хранения автотранспорта в городах Беларуси шло однотипно и сегодня характеризуется схожестью градостроительных и объемно-планировочных решений, а так же близкими количественными показателями. Можно заключить, что анализируемые города «похожи», что дает возможность разработать общую методику оценки и организации мест размещения и хранения автотранспорта.

Для достижения максимального эффекта при создании концептуальной схемы размещения мест хранения автотранспорта, следует учитывать два уровня градостроительной организации жизненного пространства: макроуровень, рассматривающий город и его окрестности в целом, учитывая зональное деление (центральная, переходная, периферийная, пригородная зоны), и микроуровень, включающий в себя отдельные районы, микрорайоны и кварталы.

Такая система, оцененная на различных градостроительных уровнях, с соблюдением оптимальных условий доступности и санитарно-гигиенических норм, должна обеспечивать высокие функциональные качества сети транспортных средств, удобство пользования и максимальную экономию городских территорий.