

Изображение соединительных деталей и уплотнительных устройств на сборочных чертежах

Ничиперович Н. М., Путят В. А., Ткаченко И. В.
Белорусский национальный технический университет

Сборочный чертеж узла должен выражать основную идею изображаемых деталей, взаимодействие их основных элементов для достижения поставленной задачи проектирования.

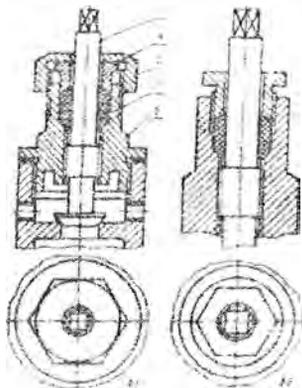


Рисунок – Сальниковое уплотнение

На рисунке показано сальниковое уплотнение шпинделя 1 шайбами 2 прямоугольного сечения. При навинчивании накладной гайки 3 она воздействует на втулку 4, которая сжимает шнуры 2. Благодаря сжатию шнуров втулкой достигается их плотное прилегание к шпинделю 1 и корпусу 5. На чертеже сальникового уплотнения втулку показывают выдвинутой из гнезда вверх до соприкосновения с гайкой, которую, в свою очередь, показывают навинченной только на 2-3 витка резьбы корпуса. Такое изображение наглядно показывает, что по мере утери упругих свойств шнуров уплотнение можно регулировать подтяжкой накладной гайки. Довольно часто для упрощения сальниковую набивку показывают на чертежах сплошной (рис. 1.б), не отражая форму сечения шнуров, используемых для набивки. В качестве торцовых уплотнений обычно применяют уплотнительные прокладки из различных материалов (текстолит, паронит, техническая резина, асбестовый картон). Форма прокладки определяется формой поверхности, которую необходимо уплотнить. Торцовые уплотнения закладываются под крышки, фланцы, корпуса клапанов, вентиляей и т.д.