

ФАКТОРЫ ЭНЕРГОЗАТРАТ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Недашковская И.В. – магистрант,
Научный руководитель – Манцерова Т.Ф., к.э.н., доцент,
зав. кафедрой экономики и организации энергетики,
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

Транспортный комплекс республики представлен различными видами транспорта. Особое место в нем занимает водный транспорт. Судоходство в Республике Беларусь осуществляется по внутренним водным путям по основным рекам страны. В Государственном судовом реестре Республики Беларусь зарегистрировано 835 судов, в том числе 28 пассажирских. Ежегодно посредством водного транспорта осуществляются пассажирские и грузовые перевозки. Повышение уровня энергосбережения и снижение затрат является приоритетной задачей государства. Достаточно высокие энергетические затраты на водном транспорте обусловлены следующими факторами (рисунок).

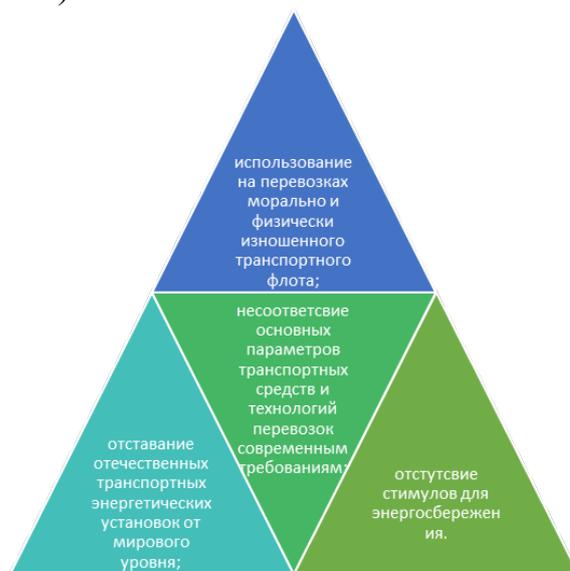


Рисунок – Факторы энергетических затрат на водном транспорте

Снижение энергетических затрат на водном транспорте возможно благодаря реализации ряда мероприятий по энергосбережению. Приоритетными из них являются: разработка и внедрение системы энергетического менеджмента; использование устройств компенсации реактивной мощности на перегрузочном оборудовании и трансформаторных подстанциях; модернизация основного оборудования; модернизация электропривода основных механизмов; установка частотно-регулируемого электропривода. Это позволит существенно снизить затраты на ТЭР, повысить эффективность использования оборудования, оптимизировать уровень тарифов, обеспечит рост спроса на услуги водного транспорта.