

УДК 338.1

ПЕРСПЕКТИВЫ НОВЕЙШЕЙ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТА В Г. МИНСКЕ: ИНЖЕНЕРНО- ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ

Шевеленко Е.В., студент

Научный руководитель – Солодовников С.Ю., д.э.н.,
профессор, зав. каф. «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

Сегодня необходимость и эффективность использования электродвигателей на транспорте не оспаривается, но остается предметом конструктивных возможностей для оптимального технико-экономического воздействия на автомобильных силовых установках. Учитывая значительную роль машиностроения в промышленности Республики Беларусь, в стране началось активное развитие технологий проектирования и производства электрифицированных силовых установок, что является ключевым фактором долгосрочной экономической стабильности машиностроения.

Отсутствие серийного производства компонентов силового электропривода для транспортных средств мощностью 50...200 кВт также имеет негативный эффект. Среди перспективных направлений – мировой тренд в области электрификации. Количество зарядных станций для электромобилей во всем мире за последний год увеличилось на 60%. Об этом сообщает Международное энергетическое агентство. По данным Bloomberg, к 2025 году количество электробусов на планете превысит миллион. Беларусь тоже вносит свой вклад. Эксперты говорят, что ввод в эксплуатацию первого энергоблока БелАЭС в ближайшее время обеспечит более 10 000 экологически чистых энергетических машин. Это означает, что в стране есть запас энергии для развития электротранспорта.