

МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ В ТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ ПО ВНЕДРЕНИЮ СИСТЕМЫ ЦИФРОВОГО ТАХОГРАФА

Новик Ольга Васильевна

Научные руководители: канд. техн. наук, доцент Холупов В.С.,

Холупов О.В.

Основными белорусскими субъектами хозяйствования, на которые распространяются положения и требования ЕСТР, являются белорусские транспортные предприятия. Процесс внедрения и использования системы цифрового тахографа на белорусских транспортных предприятиях можно разделить на несколько этапов: приобретение программно-аппаратного комплексу; обучение персонала; выполнение требований ЕСТР и национального законодательства в части анализа и хранения данных.

Программно-аппаратный комплекс должен включать специальное программное и аппаратное обеспечение, которое позволяло бы осуществлять скачивание, хранение и анализ информации из цифрового тахографа и карточек водителей.

Одним из важных этапов внедрения системы цифрового тахографа является обучение персонала транспортного предприятия порядку эксплуатации и обслуживания цифрового тахографа. В связи, с чем необходимо разработать инструкции: по работе с цифровым тахографом и карточкой цифрового тахографа; по работе с программным обеспечением.

Постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 16 марта 2007 г. № 17, тахограф внесен в перечень областей в сфере законодательной метрологии. Согласно этому постановлению на транспортном предприятии должен быть специалист ответственный за поверку тахографов. Периодичность поверки тахографов может уточняться нормативными правовыми актами Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь

Внедрение системы цифрового тахографа на транспортном предприятии – длительный и сложный процесс, который предполагает наличие квалифицированных специалистов и соответствующей материальной базы.