

ФУНКЦИИ ПОВЫШЕНИЯ КОМФОРТАбельНОСТИ УПРАВЛЕНИЕМ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Кирейченко Дмитрий Юрьевич

Научный руководитель – Дубровский М.П.

На сегодняшний день в автомобилестроении широко применяются электронные устройства, повышающие комфортабельность и безопасность автомобиля. В докладе рассмотрены системы и функции, повышающие удобство управления и снижающие утомляемость водителя. К ним относятся:

- функция "сигнал торможения";
- функция "сигнал аварийного торможения";
- функция "техническое обслуживание тормозной системы" (**CBS**);
- функция "плавная остановка при торможении"
- функция "ассистент парковки"
- функция "индикатор повреждения шин" (**RPA**);
- система "активный круиз-контроль" (**AAC**);
- система "сухие тормоза" (**BDW**);
- функция "компенсация падения эффективности при перегреве тормоза" (**HFC**);
- система "мягкий стоп" (**SST**);
- система "автоматическое подтормаживание на спуске" (**HDC**);
- система "ассистент трогания на подъеме" (**HDC**).

К примеру система **HDC**(система автоматического притормаживания на спуске) помогает водителю при движении в горных условиях, когда на крутых опасных участках скорость постоянно меняется и условия движения при таких режимах следует особо контролировать. **HDC** регулирует стандартные условия движения с постоянной скоростью около 12 км/ч автоматическим притормаживанием всех колес. Педалью газа, тормоза можно изменять эту скорость от 5 до 25 км/ч. **HDC** можно с помощью соответствующей настройки (теста) на средней консоли включить скорость до 35 км/ч. При скорости более 60 система **HDC** автоматически выключается.