

ПРАВОВАЯ ОСНОВА ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ЦИФРОВОГО ТАХОГРАФА В РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Буховцова Дарья Олеговна

*Научные руководители: канд. техн. наук, доцент Холупов В.С.,
Холупов О.В.*

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 ноября 1992 г. № 721, Беларусь присоединилась к международным договорам, регламентирующим перевозку грузов в международном автомобильном сообщении. Ратификация Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее – ЕСТР) произошла 5 апреля 1993 г.

В целях обеспечения выполнения на территории Республики Беларусь ЕСТР, Советом Министров Республики Беларусь подписано постановление от 23 августа 2005 г. № 925. Этим постановлением Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь определено компетентным органом по выполнению соответствующих положений ЕСТР.

Последние изменения в ЕСТР были внесены 5 Поправкой, которые направлены на введение цифрового тахографа. Цель этих изменений заключается в согласовании ЕСТР с законодательством, принятым Европейским союзом в этой области. Пятая поправка вступила в силу 16 июня 2006 г.

Все новые положения ЕСТР, включая приложение и добавление 1В к нему, становятся обязательными для стран, являющихся договаривающимися сторонами настоящего соглашения, не позднее чем через 4 года после даты вступления в силу относящихся к нему поправок в соответствии с процедурой, определенной в статье 21. Следовательно, транспортные средства, впервые введенные в эксплуатацию после 16 июня 2010 г., должны быть оборудованы контрольным устройством, отвечающим этим новым предписаниям, персонал транспортных предприятий готов к выполнению новых положений ЕСТР.