

ИСКУССТВЕННАЯ ДОРОЖНАЯ НЕРОВНОСТЬ, ИСКЛЮЧАЮЩАЯ ОСЛЕПЛЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ ВСТРЕЧНЫХ ТС

*Турбан Светлана Анатольевна, Сухорукова Елена Сергеевна
Научный руководитель - Овчинников И.А.*

Применяемая в настоящее время конструкция ИДН имеет определенный недостаток, проявляющийся особенно в темное время суток. При наезде передней оси автомобиля на ИДН, происходит значительное изменение положения кузова ТС и, как следствие, луч фар ближнего света принимает положение, при котором происходит ослепление встречных водителей. Если ИДН преодолевает колонна машин, то серия слепящих вспышек может существенно снизить безопасность дорожного движения.

Целью данной работы явилась разработка конструкции данного типа устройств, исключающих этот недостаток. Предлагаемая конструкция ИДН позволяет передать усилие от переднего моста ТС на исполнительный механизм, который приводит в действие выдвижную платформу под задним мостом автомобиля. Продольный размер платформы (и место ее размещения) выбраны с учетом существующих вариантов базы автомобилей. Кинематика привода выдвижной платформы должна сохранить положение автомобиля, близкое к горизонтальному, чем и будет достигнут требуемый эффект.

