

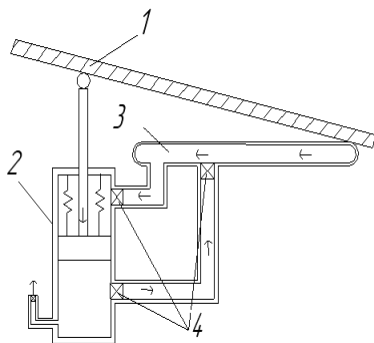
УСТРОЙСТВО СДЕРЖИВАНИЯ СКОРОСТИ ТС (ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ) С ФУНКЦИЕЙ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Середа Дмитрий Михайлович

Бобко Артём Иванович

Научный руководитель - Овчинников И.А.

В настоящее время в Беларуси применяются искусственные неровности таких конструкций, которые не могут позволить дисциплинированным водителям проезжать их беспрепятственно. Мы предлагаем усовершенствованную модель, которая состоит из основных четырех элементов: нажимной элемент, система управления, нагнетательный элемент, клапанная система, принцип работы которого заключается в следующем: при заданной скорости движения ТС, нагнетаемое давление воздуха не превышает установленной скорости нарастания и клапанная система осуществляет сброс воздуха в атмосферу, что приводит к складыванию неровности. При превышении допустимой скорости, клапанная система сработает на удержание роста давления и удар в подвеску автомобиля будет полноценным.



- 1- Нажимной элемент
- 2- Система управления
- 3- Нагнетательный элемент
- 4- Клапанная система

Такая конструкция искусственной неровности продлит срок службы подвески автомобиля дисциплинированных водителей и увеличит пропускную способность дороги, поскольку порог срабатывания устройства регулируется на оптимальное значение.