

УДК 629.113, 629.114

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА GRAND TOURISMO

Михасёв Александр Юрьевич

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц Сергеенко В.А.

В работе, используя методы анализа и аналогии, был прослежен ход развития автомобилей класса Grand Turismo, выделены тенденции и направления развития конструкторско-дизайнерских идей по их компоновке и решению ряда конструктивных недостатков.

По результатам анализа составлена фотогалерея, в которой наглядно представлена история развития дизайна автомобилей класса Grand Tourismo. В классическом понимании - это скоростные комфортные автомобили, предназначенные для путешествия на длинные дистанции. Из классификации были исключены производители из Германии, Франции, Америки в связи с коренным отличием в подходе конструирования данных автомобилей.

Результаты анализа выявили разногласия в принципах построения конструктивных решений касающихся ходовой части, и консолидации мнений и решений, касающихся дизайна автомобиля. Так постепенный переход от несущей рамы к несущему кузову; однообъемного кузова к двум объемам, затем к трёхобъемному, а после вновь возврат к двухобъемному кузову.

Многие конструктивные решения, ранее применяемые на автомобилях данного класса, находят отображение в конструкции современных автомобилей и являются опорой для многих перспективных разработок, в том числе, как концептуальные идеи автомобиля Future.