

## **АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СКАНЕРЫ**

*Бусел Дмитрий Александрович*

*Довнар Игорь Валентинович*

*Столяров Павел Юрьевич*

*Тарлецкий Михаил Викторович*

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Бармин В.А.*

Сканер обеспечивает:

- простой, надежный и наглядный способ индикации кодов неисправностей;
- доступ к текущей информации в ЭБУ (поток цифровых параметров в реальном масштабе времени);
- возможность получения диагностической информации во время ездовых испытаний;
- инициацию процедур самотестирования;

Режимы диагностики

Протоколы OBD-II предоставляют диагносту ряд стандартизированных функциональных возможностей (режимов диагностики - modes). Режим 1 - Считывание текущих параметров работы системы управления. Режим 2 - Получение сохраненной фотографии текущих параметров работы системы управления на момент возникновения кодов неисправностей. Режим 3 - Считывание и просмотр кодов неисправностей. Режим 4 - Очистка диагностической. Режим 5 - Считывание и просмотр результатов теста датчиков кислорода. Режим 6 - Запрос последних результатов диагностики однократных тестовых мониторов (тестов, проводимых один раз в течение поездки). Режим 7 - Запрос результатов диагностики непрерывно действующих тестовых мониторов (тестов, выполняемых постоянно, пока выполняются условия для проведения теста). Режим 8 - Управление исполнительными механизмами. Режим 9 - Запрос информации о диагностируемом автомобиле.