

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО РЫНКА ГОРОДСКИХ АВТОБУСОВ**

*Немкович Анастасия Владимировна*

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабека В.Л.*

В условиях развития рынка автомобилей наблюдается большое увеличение транспортных средств на дорогах общего пользования, и, как следствие, происходит рост первичного и вторичного рынков. Поэтому возникает острая проблема оценки различных типов транспортных средств. Одним из наиболее важных видов транспортных средств в городе являются городские пассажирские автобусы. Основным функциональным назначением данного транспортного средства является перевозка пассажиров на городских и пригородных маршрутах. В нашей стране городские автобусы представлены следующими моделями: МАЗ-103, МАЗ-105, МАЗ-107. Основными технико-эксплуатационными характеристиками, влияющими на стоимость данного транспортного средства, являются номинальная пассажироплощадь, число мест для сидения, габаритная длина, высота ступеньки над уровнем дороги. Оценка стоимости определяется путем исследования первичного и вторичного рынков, установления корреляции между технико-эксплуатационными характеристиками и определяемой стоимостью.