

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО РЫНКА БЕНЗОВОЗОВ И ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКОВ**

*Шлык Олег Михайлович*

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц Шабека В.Л.*

В настоящее время наблюдается значительное увеличение транспортных средств на дорогах общего пользования, и, как следствие, происходит рост первичного и вторичного рынков. В связи с этим возникает острая проблема оценки различных типов автотранспортных средств.

Созданные на базе серийных транспортных средств, специализированные транспортные средства требуют более глубокого анализа и трудоёмкого исследования для определения их стоимости. Одним из видов специализированного транспортного средства являются бензовозы и топливозаправщики. Предназначенные для дорог общего пользования, выпускают бензовоз на базе автомобилей отечественных машин Урал, ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ или КАМАЗ, а также на базе зарубежного шасси. Основным функциональным назначением транспортных средств является транспортировка и кратковременное хранение светлых нефтепродуктов, а также заправки автотехники. Основным параметр бензовоза — объем, в продажу поступают от 1,5 до 45 куб. метров и даже более. По конструкции кузова все имеющиеся в продаже автоцистерны могут иметь постоянное или переменное продольное сечение транспортной емкости, а их поперечная форма бывает: круглая, овальная, чемоданная. В качестве материала для изготовления бака используется либо высокопрочная легированная сталь, либо алюминий. Самая распространенная классификация бензовозов — по типу транспортного средства, где встречаются: полная автоцистерна, полуприцеп, прицеп.

Топливозаправщики комплектуются насосами, счетчиками от данного топлива, раздаточными пистолетами и дополнительными средствами противопожарной безопасности.

Оценка стоимости определяется путём исследования первичного и вторичного рынков, установления корреляции между технико-эксплуатационными характеристиками и определяемой стоимостью.