

ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО РЫНКА СЕДЕЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ

Нестерук Артём Русланович

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабека В.Л.

В настоящее время наблюдается значительное увеличение транспортных средств на дорогах общего пользования, и, как следствие, происходит рост первичного и вторичного рынков. В связи с этим возникает острая проблема оценки различных типов автотранспортных средств.

Одним из видов такого транспортного средства является седельный тягач. Основным функциональным назначением данного транспортного средства является буксировка полуприцепов. Основными технико-эксплуатационными характеристиками, влияющими на стоимость данного транспортного средства является грузоподъёмность.

На первичном рынке в Республике Беларусь представлены седельные тягачи следующих марок МАЗ, Mercedes-Benz, Scania, Volvo.

Преимущества седельных тягачей состоит в : 1)Высокая ёмкость (по сравнению с обычными грузовиками); седельный тягач может возить длинномерные грузы. 2)Высокое отношение грузоподъёмности к собственному весу. Соответственно — высокий КПД и низкая стоимость крупных перевозок. 3)Хорошая манёвренность (по сравнению с грузовиком той же длины). Возможен задний ход (в отличие от грузовика с прицепом). 4)Прицепы и тягачи легко заменяются. 5)По складской площадке или палубе парома полуприцеп может перемещаться не тягачом, а более манёвренным буксиром.

Оценка стоимости определяется путём исследования первичного и вторичного рынков, установления корреляции между технико-эксплуатационными характеристиками и определяемой стоимостью.