

## ИССЛЕДОВАНИЕ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ

*Романовская Екатерина Геннадьевна*

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Седюкевич В.Н.*

Действующие нормативные скорости движения транспортных средств (ТС) при международных автомобильных перевозках грузов недостаточно дифференцированы в зависимости от дорожных условий. Поэтому исследование скоростей движения ТС при таких перевозках является актуальным. Статистические данные для исследования принимались по значениям скоростей, зафиксированных в регистрационных листках (тахограммах) при протекании реальных процессов перевозок. Исследовались скорости движения отдельно по автомагистралям, скоростным дорогам и другим дорогам для международных перевозок. Обработка статистической информации производилась с применением компьютерного пакета “Statistica 6.0”. Определены параметры эмпирического распределения (таблица 1), а также подобран теоретический закон распределения. Установлено, что распределение скоростей движения подчиняется нормальному закону, что подтверждается тестами Колмогорова-Смирнова, Лиллиефорса и W-тестом Шапиро-Уилка.

Таблица 1 – Оценка параметров распределения скорости движения ТС

Оценка параметров	Дорожные условия		
	Автомагистрали	Скоростные дороги	Другие дороги для международных перевозок
Математическое ожидание	73,35	61,67	48,98
Дисперсия	32,32	12,01	22,68
Коэффициент вариации	0,08	0,06	0,09
Коэффициент асимметрии	0,186	0,213	-0,050
Коэффициент эксцесса	-0,778	-0,616	-0,640

Полученные результаты могут использоваться при разработке графиков работы и норм выработки водителей, выборе маршрутов движения ТС и моделировании процессов международных автомобильных перевозок грузов.