



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1751035 A1

(51)5 B 62 D 55 /088

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4860063/11

(22) 16.08.90

(46) 30.07.92. Бюл. № 28

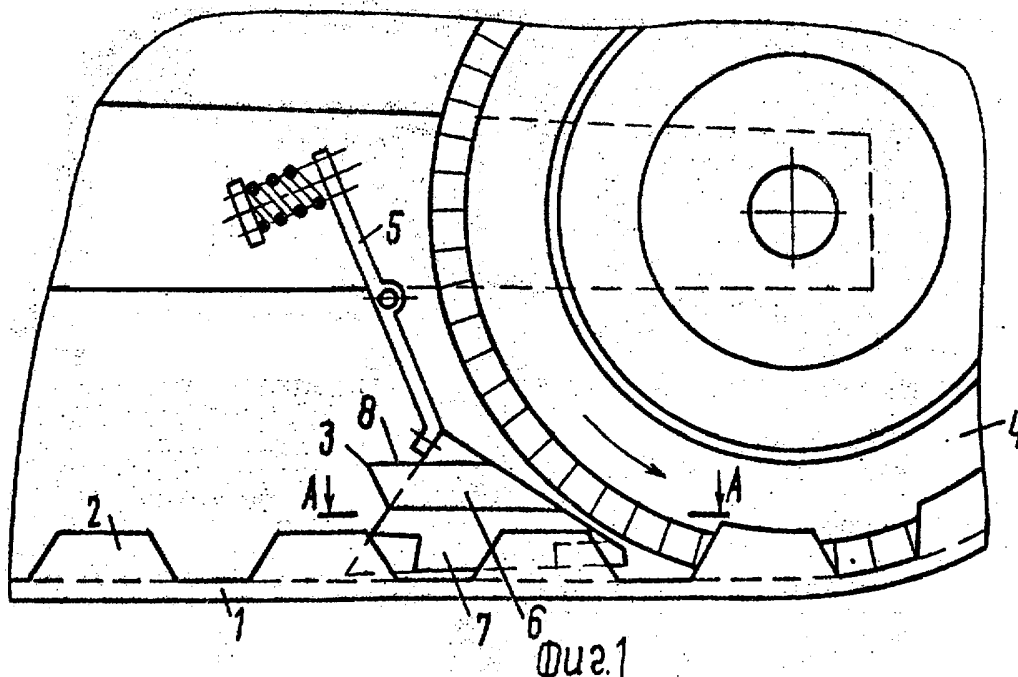
(71) Белорусский политехнический институт  
(72) А.Н. Никончук, М.А. Родионов, В.И. Шпилевский и А.Т. Скойбеда

(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 451560, кл. В 62 D 55/088, 1974.

Авторское свидетельство СССР  
№ 518397, кл. В 62 D 55/088, 1976.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОЧИСТКИ ГУСЕНИЦЫ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Использование: относится к транспортному машиностроению и касается гусеничных движителей. Сущность изобретения: устройство для очистки гусеницы транспортного средства содержит рычаг, шарнирно установленный на раме, и очиститель, который выполнен в виде двух эластичных пластин 6 и 7, образованных коническими поверхностями. Одна из пластин взаимодействует с внутренней поверхностью гусеницы и ограничителями 2, армирована и имеет пружину 3 ил.



(19) SU (11) 1751035 A1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к гусеничным движителям.

Известен гусеничный движитель транспортного средства, содержащий гусеничную ленту с ограничителями, очистителями, шарнирно установленный перед направляющими колесами на рычаге.

Известная конструкция очистителя предназначена для очистки поверхности направляющего колеса, а внутренняя поверхность гусеничной ленты остается загрязненной.

Наиболее близким к предлагаемому изобретению техническим решением, принятым авторами за прототип, является устройство для очистки ленты гусеничного движителя, содержащее очиститель в виде шнека, размещенный на внутренней стороне гусеницы с возможностью контакта с ней, подпружиненный рычаг, шарнирно закрепленный на раме транспортного средства, и элементы крепления рычага к раме транспортного средства и очистителю.

Известное устройство для очистки гусеничного полотна содержит большое количество деталей, сложно в изготовлении и не гарантирует качественного очищения гусеницы и колеса.

Цель изобретения - улучшение очистки эластичной ленты с внутренней стороны.

Указанная цель достигается тем, что очиститель содержит верхнюю и нижнюю пластины из эластичного материала, выполненные в виде конических поверхностей с основаниями, параллельными между собой и направленными в противоположные стороны, кронштейны, установленные на нижней пластине, и пружину сжатия, установленную между крайними кронштейнами.

Существенными признаками предлагаемого изобретения являются следующие. Очиститель содержит верхнюю и нижнюю пластины из эластичного материала, выполненные в виде конических поверхностей с основаниями, параллельными между собой и направленными в противоположные стороны, кронштейны, установленные на нижней пластине, и пружину сжатия, установленную между крайними кронштейнами.

Такая конструкция ограничивает доступ в зону взаимодействия колеса и гусеницы посторонних предметов. Внутренняя поверхность гусеницы очищается от крупных частиц в зависимости от зазора между беговой дорожкой и очистителем или его отсутствия. Кромка пластины, взаимодействующая с внутренней поверхностью гусеницы, счищает грязь, а благодаря коническим поверхностям происходит ее отбрасывание к краям гусе-

ничного полотна. Эластичность способствует самоочищению пластин при их деформации. Кроме того, возможность деформироваться и подпружинивание сохраняют работоспособность очистителя при деформации эластичной гусеницы.

На фиг.1 изображен гусеничный движитель транспортного средства с очистителем, общий вид; на фиг.2 - разрез А-А на фиг.1; на фиг.3 - разрез Б-Б на фиг.2.

Устройство для очистки гусеницы транспортного средства, размещенное на внутренней стороне гусеничной ленты 1 с ограничителями 2, содержит очиститель 3, размещенный на внутренней стороне гусеницы с возможностью контакта с ней перед пневматическими колесами 4, подпружиненный рычаг 5, шарнирно закрепленный на раме транспортного средства. Очиститель 3 содержит две пластины 6 и 7 из эластичного материала, выполненные в виде конических поверхностей с основаниями, параллельными между собой и направленными в противоположные стороны. Боковой кромкой пластина 6 присоединена к пластине 7. Пластина 7 охватывает колесо 4 и взаимодействует с внутренней поверхностью, эластичной гусеницы 1 и ограничителями 2. Взаимодействующие участки армированы жесткими кронштейнами 9 (фиг.2 и 3). Кронштейны 9, расположенные по краям пластины 7, служат для установки с внутренней стороны пластины 7 пружины 10 сжатия.

Наружными пластинами боковые кронштейны 9 взаимодействуют с ограничителями 2, которые сжимают эластичную пластину 7 и пружину 10 (фиг.2). При выходе из контакта ограничителей 2 и наружных пластин кронштейнов 9 пружина 10 разжимается, встряхивая очиститель 3. Наружная пластина кронштейна 9, расположенного в передней части пластины 7, взаимодействует с полотном гусеницы по ее внутренней поверхности. Этот кронштейн придает пластине 7 требуемую форму и одновременно служит для продления службы очистителя. Пружина 10 отжимает края пластины 7, обеспечивая их прижим посредством кронштейнов 9 к ограничителям 2. Пластина 6 препятствует наплыву грязи и камней на пластину 7.

Предлагаемая конструкция способствует улучшению очистки гибкой эластичной гусеницы со сплошной внутренней поверхностью.

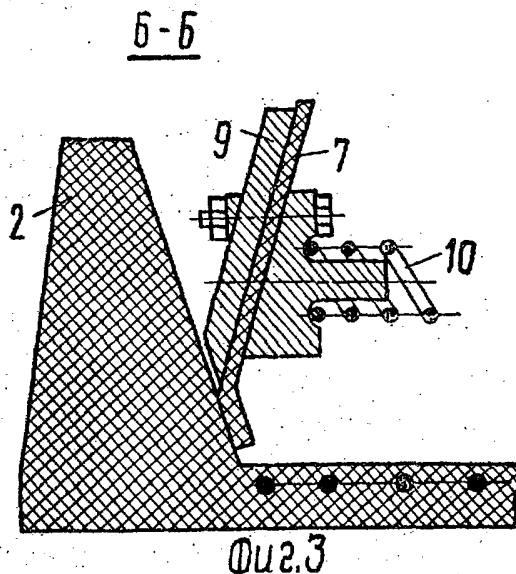
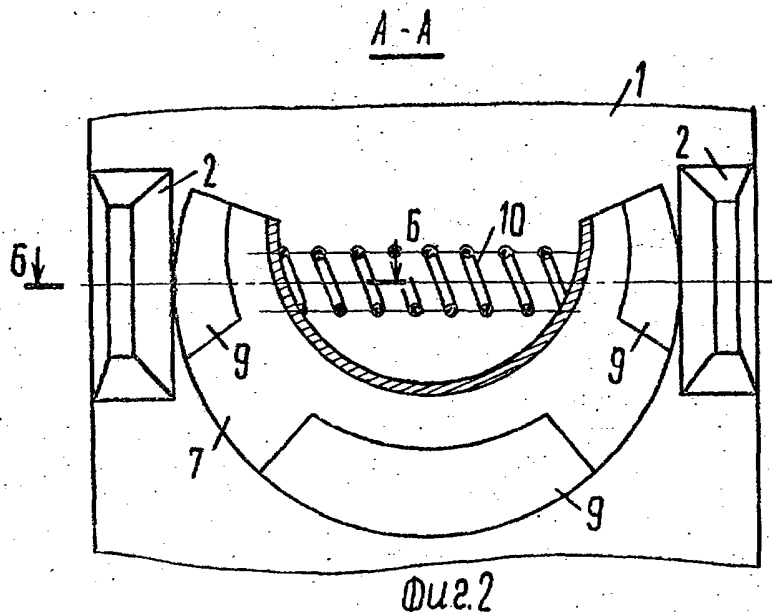
Формула изобретения

Устройство для очистки гусеницы транспортного средства, содержащее очиститель, размещенный на внутренней стороне гусеницы с возможностью контакта с ней,

подпружиненной рычаг, шарнирно закрепленный на раме транспортного средства, и элементы крепления рычага к раме транспортного средства и очистителю, отличающаяся тем, что, с целью улучшения очистки, очиститель содержит верхнюю и нижнюю пластины из эластичного материала,

5

ла, выполненные в виде конических поверхностей с основаниями, параллельными между собой и направленными в противоположные стороны, кронштейны, установленные на нижней пластине, и пружину сжатия, установленную между крайними кронштейнами.



Редактор М.Кобылянская

Составитель М.А.Радионон

Техред М.Моргентал

Корректор Л.Бескид

Заказ 2656

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, уд. Гагарина, 101