зона досмотра № 2 (правая) – двое военнослужащих;

б) *дежурную (огневую) смену (*восемь военнослужащих*):*

наводчик-оператор, механик-водитель, командир БМП-2 – трое военнослужащих;

стрелки – пятеро военнослужащих;

в) *отдыхающую смену* (восемь военнослужащих);

г) *резерв* (четверо военнослужащих).

При такой организации службы блок-пост способен осуществлять досмотр круглые сутки. Зоны досмотра, шлагбаум, прилегающая территория контролируется дежурными огневыми средствами.

Блок-пост зачастую бывает местом притяжения местного населения по разным причинам. Очень часто население ожидает попутного транспорта вблизи блок-поста, как в наиболее безопасном в криминальном отношении месте. Но в любом случае в служебные помещения нельзя допускать никого из посторонних. Для укрытия населения от дождя оборудуется навес или утепленная будка (вблизи поста, но не на его территории).

Организация капитального ремонта инженерной разведывательной машины в Республике Беларусь

Кишко А.А., Миронов Д.Н.
Белорусский национальный технический университет

На современном этапе строительства Вооруженные Силы Республики Беларусь сталкиваются с проблемой сохранения боеготовности техники, изготовленной в 60–80-е годы прошлого столетия. Поддержание данных образцов вооружения в работоспособном состоянии без проведения среднего и капитального ремонта становится практически невозможным.

Одним из таких примеров является инженерная разведывательная машина (ИРМ) принята на вооружение в 1980 году. В настоящее время Вооруженным Силам Республики Беларусь необходимо решить вопрос: где и как ремонтировать данный образец вооружения. Ремонт ИРМ на Челябинском тракторном заводе не представляется возможным из-за его несоразмерно высокой стоимости.

База инженерной разведывательной машины разработана на узлах и агрегатах БМП-1, ремонт которой в настоящее время налажен в РУП «140 ремонтный завод» г. Борисова.

РУП «140 ремонтный завод» специализируется на проведении капитального ремонта и глубокой модернизации бронетанковой техники, вооружения, узлов и агрегатов к ней. Предприятие освоило капитальный ремонт свыше 50 модификаций дизельных двигателей. Номенклатура ремонтируемой техники чрезвычайно обширна. Капитальный ремонт и модернизация техники, вооружения, узлов и агрегатов к ней в основном

объеме выполняется для нужд Министерства обороны Республики Беларусь и по разовым заказам спецэкспортеров для реализации на экспорт. Капитальный ремонт и модернизация бронетанковой техники, узлов и агрегатов к ней осуществляется на основании специального разрешения (лицензии) №03130/0054030 выданного Государственным военно-промышленным комитетом Республики Беларусь. Ремонт техники осуществляется в блоке цехов суммарной производственной площадью 19 650 м^2, где размещаются технологические линии разборки, сборки, испытания, окраски и комплектации техники и специализированные цеха по ремонту корпусов, агрегатов, вооружения, приборов прицеливания и наблюдения, электро- и спецоборудования. Ремонт дизельных двигателей выполняется в специализированном корпусе с отдельно стоящей испытательной станцией (производственная площадь 6 150 м^2).

На рисунке 1 отмечены недостатки и достоинства проведения капитального ремонта ИРМ на заводах г. Борисова и г. Курган.

Рисунок 1

Как видно из рисунка 1 капитальный ремонт ИРМ выгоднее организовать на территории Республики Беларусь. Основным недос-

татком данного процесса остается организация ремонта специального оборудования и других агрегатов ИРМ, капитальный ремонт которых предложено осуществлять по схеме, представленной на рисунке 2, где АСП – автоматическая система пожаротушения; ТДА – термическая дымовая аппаратура, ЗОМП – система защиты от поражающих факторов оружия массового поражения.

Рисунок 2

Дополнительно, по желанию заказчика, при выполнении капитального ремонта, на 140 ремонтном заводе, возможна следующая модернизация ИРМ:

1) установка дополнительной противорадиационной защиты;
2) дооборудование машин под установку минного трала;
3) дооборудование машин приспособлениями для перевозки раненных;
4) установка системы дистанционной постановки дымовой завесы;
5) установка современных средств связи.

Организация ремонта ИРМ на территории Республики Беларусь позволит сохранить высокий уровень боеготовности Вооруженных Сил Республики Беларусь, сократить материальные и временные затраты связанные с транспортировкой и ремонтом, обеспечить работой граждан Республики Беларусь.

О создании техники двойного назначения на базе продукции машиностроительных предприятий Республики Беларусь

Крякин В.В.
Научный руководитель Котлобай А.Я., канд. техн. наук, доцент
Белорусский национальный технический университет

Парк машин инженерного вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь укомплектован техникой производства СССР. Согласно существовавшей региональной специализации промышленности, основной объем военной техники производился на предприятиях, удаленных от границ единого государства – СССР. Существенную роль в размещении специализированных производств играла географическая близость мест добычи и переработки сырьевых ресурсов: металла, энергоресурсов.

Разработка новых военных технологий активно финансировалась, что позволяло поддерживать военно-технический потенциал СССР на высоком уровне.

На территории БССР размещался ряд военных группировок, оснащенных современной техникой. Также, в различных областях республики были размещены специализированные производства компонентов вооружения. Предпочтение отдавалось созданию средств наведения, отдельных приборов, комплектующих. На машиностроительных предприятиях выпускались базовые шасси широкой гаммы машин, производилась сборка мобильных систем различного назначения. При этом авиационное производство, производство бронетехники, систем вооружения, боеприпасов и т.д. на территории нашей республики не разворачивалось.

Распад СССР и появление ряда «демократических» доктрин в 90-е годы существенно снизил военно-технический потенциал Российской Федерации и стран ближнего зарубежья, привел к ликвидации ряда производств военной техники, способствовал перепрофилированию предприятий военно-промышленного комплекса.

На современном этапе строительства Вооруженных Сил Республики Беларусь приходится сталкиваться с решением задач поддержания боеготовности техники. При анализе парка машин инженерного вооружения следует отметить существенный моральный износ фактически всего парка машин, при незначительном физическом износе. Зачастую, в частях на