

Техническое обеспечение в годы Великой Отечественной войны и его развитие в послевоенные годы

Мачульский А.И., Волосевич Е.Ф., Разумович И.П.

Научный руководитель Гаман М.И.

Белорусский национальный технический университет

В годы Великой Отечественной войны организация технического обслуживания боевых машин, их своевременного ремонта и эвакуации в динамике сражений представляла одну из важнейших проблем в общей сумме мероприятий по обеспечению боевой готовности бронетанковых войск.

Значение этих вопросов определялось в первую очередь тем, что пополнение танковых войск новой боевой техникой в составе маршевых подразделений или россыпью в прошлой войне осуществлялось главным образом в ходе подготовки к операции, либо в период продолжительных оперативных пауз. В ходе боев поступление в части танков с заводов промышленности было явлением крайне редким, исключительным. Поэтому восстановление поврежденной бронетанковой техники в ходе сражений и быстрый возврат ее в строй являлись наиболее существенным, а порой и единственным источником восполнения потерь. Ремонт бронетанковой техники в ходе операции, повышая боеспособность частей и соединений, увеличивал силу и глубину танковых ударов и тем самым способствовал успешному выполнению поставленных задач.

В ряде случаев количество отремонтированных танков и самоходных артустановок в два–три раза превышало число боевых машин, имевшихся в танковой армии к началу операции. Другими словами, в течение одной операции каждый танк выходил по два-три раза из строя и столько же раз снова возвращался в боевые порядки частей и соединений. Так, по опыту работы ремонтных органов 3-й гвардейской танковой армии в период Львовско-Сандомирской операции (июль–август 1944 года) количество танко-ремонтов более чем в 3 раза превышало состав танкового парка, имевшегося в войсках армии к началу операции.

Накануне войны мы не имели достаточного количества подвижных войсковых ремонтных средств, способных обеспечить своевременное восстановление поврежденной бронетанковой техники в ходе боя и операции. Из имевшихся ремонтных органов значительную часть составляли стационарные ремонтные базы и гарнизонные автобронетанковые мастерские, ремонтировавшие в основном автомобили и тракторы. Технология ремонта была примитивна и не обеспечивала должной производительности работ. Большинство таких баз и мастерских дислоцировалось в районах, оказавшихся под угрозой оккупации. Вскоре после начала боевых действий

почти все они были эвакуированы, поэтому в первые месяцы войны оказать какую-либо помощь частям в восстановлении танков не могли.

Нехватка эвакуационных средств или плохая организация их работы часто приводили к увеличению безвозвратных потерь в бронетанковой технике. Танки, остановившиеся на поле боя из-за полученных боевых повреждений или застрявшие на болотистой местности, не всегда своевременно эвакуировались с поля боя. Например, в период с 22 июня по 1 июля 1941 года в 22-м механизированном корпусе вышли из строя 119 танков. Из них 58 так и остались на поле боя из-за невозможности их эвакуировать.

Недостаточное внимание к вопросам технического обеспечения бронетанковых войск перед войной привело к тому, что все эти проблемы пришлось решать уже в ходе войны, преодолевая серьезные трудности. Большое внимание вопросам количественного и качественного состава средств технического обеспечения танковых войск вынужден был уделять Государственный Комитет Обороны.

В результате принятых мер к середине 1942 года было сформировано значительное количество подвижных ремонтных баз, отдельных ремонтно-восстановительных батальонов, а также частей и подразделений по эвакуации танков. А к лету 1943 года наши бронетанковые войска имели вполне законченную организацию штатных ремонтных и эвакуационных средств. В танковых полках и отдельных батальонах имелись взводы технического обеспечения (ВТО). Танковые бригады располагали ротами технического обеспечения (РТО). В штат танковых армий были введены отдельные танкоремонтные батальоны (ОТРБ) и по две эвакуационные роты.

Техническое обеспечение в войне в Чечне

В период ликвидации вооруженного конфликта в Чеченской республике управление вооружения округа практически занималась техническим обеспечением объединенной группировки войск.

Особенностью в выполнении указанной задачи явилось то, что прибывающие в район конфликта боевые части и подразделения тылового, медицинского и технического обеспечения не были полностью укомплектованы вооружением, техникой и приборами до штатной потребности, так как их формирование производилось в спешке, непосредственно перед убытием к месту предназначения, а часть из них были сформированы с началом событий в Чеченской республике. Задача усложнялась еще и тем, что на обеспечение управления вооружения в этот период были прикреплены части прибывающие из других военных округов, а также части и подразделения органов ФСК, МВД, ФАПСИ, железнодорожных и пограничных войск.

При подготовке техники к боевому применению и передаче в другие части было выявлено значительное количество неисправностей на танках Т-72, боевых машинах родов войск и служб (войска связи, РВиА, инженерные войска на базе бронетанковой техники).

Прибывающие из других округов части также имели значительное количество неисправных машин. Так в 129 мсп ЛенВО были неисправны 39 бронетранспортеров БТР-70, то есть 49 % от имеющихся машин. В 81 мсп ПриВО было свыше 36 % неисправных БМП-2. В то же время в составе этих частей не было подготовленных специалистов-ремонтников. В условиях значительного некомплекта личного состава в ремонтных частях и подразделениях соединений задачи по восстановлению неисправных машин пришлось решать бригадами, создаваемыми из числа военнослужащих срочной службы, офицеров и прапорщиков 236 оутрб, кадров двух ремонтно-восстановительных полков (67 и 38), кадров двух подвижных заводов по ремонту агрегатов бронетанкового вооружения и техники (234 и 682) и непосредственно офицеров бронетанковой службы округа. К восстановлению бронетанкового вооружения и техники привлекались также бригады бронетанковых ремонтных заводов, дислоцированных на территории округа (4698 блур и 81 бтрз). Всего на этом этапе было задействовано 3 бригады по 10 человек от 4698 блур и 2 бригады по 5 человек от 81 бтрз. В основном эти бригады использовались для восстановления БТВТ частей, прибывших из других округов. Для координации работы бригад в них были включены два офицера от 236 оутрб и 234 ПРЗ а БТ. Включение в состав этих бригад специалистов-ремонтников срочной службы позволило наряду с ремонтом машин существенно повысить их подготовку.

Успешное выполнение задач танкотехнического обеспечения восполнению потерь вооружения и техники в ходе боевых действий немыслимо без организации своевременной эвакуации поврежденных машин. Выполнение задач, возложенных на эвакуационные органы было затруднено следующими обстоятельствами.

До начала боевых действий эвакуационные подразделения и части содержались в кадрированном состоянии и укомплектовывались личным составом по остаточному принципу, поэтому даже там, где штатами были предусмотрены экипажи танковых тягачей и БРЭМ, они были не укомплектованы. Таким образом, перед началом операции по разоружению незаконных вооруженных формирований эвакуационные подразделения не были готовы к выполнению задач по эвакуации.

Восстановление неисправной и поврежденной техники при подготовке к операции и в ходе боевых действий осуществлялось в пунктах постоянной дислокации, на местах выхода из строя и на окружных СППМ.

Восстановление неисправной техники при подготовке к операции и поврежденной в ходе боевых действий показало, что распределение вышедших из строя БТВТ по видам ремонта существенно отличается от нормативных данных, применяемых при планировании ремонта и характеризуется данными таблицы 1.

Таблица 1

Причина выхода из строя	Подлежит восстановлению	В том числе			Не подлежит восстановлению
		ТР	СП	КП	
По техническим причинам	35–45	70	30		
По боевым повреждениям от обычных средств поражения		20	5	30	45

Всего окружными и войсковыми ремонтными средствами за период операции восстановлено 635 ед. БТВТ.

Техническое обеспечение на современном этапе развития. Цели и задачи

Вооруженные силы Республики Беларусь оснащаются современным, высокоэффективным оружием и военной техникой. Постоянно возрастают боевые возможности всех видов Вооруженных Сил, происходят количественные и глубокие качественные изменения в их оснащенности ВВТ.

На оснащении танковых и мотострелковых подразделений, других родов войск в настоящее время находятся ВВТ, предназначенных для непосредственного ведения боевых действий и всестороннего обеспечения.

Вооружение и техника являются материально-технической основой боевой мощи частей, соединений и объединений, поэтому боеспособность войск, их огневая мощь и подвижность, возможность в современных операциях находятся в прямой зависимости от наличия в строю и состояния вооружения и техники.

Для обеспечения высокой боеспособности войск необходимо поддерживать вооружение и технику в состоянии постоянной готовности к боевому применению, проводить необходимые работы по обеспечению их надежности. Боеспособность войск решающим образом зависит от своевременного и полного обеспечения объектов ракетами и боеприпасами, быстрого восстановления и возврата в строй поврежденных (неисправных) вооружения и техники. Решение этих задач при подготовке и в ходе боевых действий осуществляется техническим обеспечением.

Проанализировав выше изложенный материал и графики можно сделать **вывод**, что роль технического обеспечения, при ведении боевых действий велика. Из графиков выхода из строя ВВТ в Великой отечественной войне видно, что отремонтированной техники больше чем сумма поступившей в войска техники. Следовательно, одна машина в среднем стано-

вилась в строй 2–3 раза. Такой же вывод можно сделать и по войне в Республике Чечня.

Так как в Республике Беларусь нет заводов по производству боевых машин, а закупать новые образцы техники дорого, целесообразно совершенствовать техническое обеспечение в современной армии Республики Беларусь. Что бы не допустить ошибки в Чеченской войне, так же для качественного проведения ремонта и обслуживания ВВТ необходимо полностью укомплектовать подразделения проводящие ремонтные работы.

Предложения:

- 1) провести доработку ВВТ на заводах промышленности (защищенность, надежность и ремонтпригодность);
- 2) подготовку наиболее дефицитных специалистов: водителей, механиков-водителей и ремонтников проводить в учебных центрах;
- 3) ввести в состав отдельных рот средства эвакуации.

Система ремонта в боевых условиях должна обеспечить полный охват ремонтом всех неисправных машин с восстановлением их работоспособности в оправданные в оперативно-тактическом отношении сроки, высокие показатели качества надежности отремонтированной техники, наконец, наибольшую экономическую эффективность ремонтного производства.

Вполне естественно, что выполнение этих требований возможно лишь при условии, если производственные мощности войсковых ремонтных средств будут достаточно большими, темпы высокими, а сам процесс ремонта поврежденных машин будет основываться на новейших достижениях науки и техники.

В современных условиях с появлением новых видов оружия массового поражения (ОМП), высокоточного оружия (ВТО) зависимость хода и исхода боевых действий от технического и тылового обеспечения еще более возросла.

Сухопутные войска полностью моторизованы, оснащены боевой и вспомогательной техникой. Все это привело к тому, что современные боевые действия стали стремительными и высокоманевренными.

В этих условиях наличие и техническое состояние боевой техники и вооружения – это один из важнейших факторов достижения успеха при выполнении войсками боевых задач.

Надежность работы машин в тяжелых и напряженных условиях современного боя, быстрейшее восстановление и возвращение в строй максимального количества поврежденной техники обуславливают поддержание боеспособности войск на высоком уровне в течение длительного времени. Именно эти задачи являются основными в техническом обеспечении.