

Тормозная система у ATV – гидравлическая, дисковая. У большинства мотовездеходов применяется торможение двигателем на каждом из четырех ведущих колес (EBS), установлена система контроля на спуске (ADC).

Практически все военные ATV оснащены электростартером для запуска двигателя, переключаемыми лампами, излучающими инфракрасный свет для маскировки в ночное время суток, усиленной рамной конструкцией и грузовыми стеллажами, поперечной дуговой защитой радиатора, лебедкой, топливными баками увеличенной емкости, буксирно-сцепным устройством, выхлопными глушителями для снижения звука, иногда устанавливаются GPS-навигаторы.



SAND-X T-ATV (ОАЭ)



PROWLER (США)

В настоящее время разрабатываются и уже выпущены мотовездеходы с дистанционным управлением. Их планируется применять в ряде автономных работ, в том числе и в качестве взрывного устройства.

Мотовездеходы стоят на вооружении у многих стран: США, Великобритании, Польши, Литвы, Чехии, ОАЭ и др.

Техническое обеспечение боевых действий войск

Головчик А.Г., Черенович А.В.

Белорусский государственный университет

Техническое обеспечение батальона (роты) организуется и осуществляется в целях поддержания боевой готовности и боеспособности подразделений путем укомплектования их вооружением и техникой; обеспечения ракетами, боеприпасами всех видов и военно-техническим имуществом; поддержания их в исправном состоянии и в постоянной готовности к боевому применению; восстановления поврежденных (неисправных) вооружения и техники и своевременного возвращения их в строй.

Заместитель командира батальона (роты) по вооружению (старший техник роты) является непосредственным организатором технического обеспечения в батальоне (роте) и несет ответственность за поддержание вооружения и техники в исправном состоянии и в постоянной готовности к боевому применению, правильную их эксплуатацию и своевременное

восстановление при выходе из строя, а также за обеспечение подразделений ракетами, боеприпасами и военно-техническим имуществом.

Заместитель командира батальона (роты) по вооружению (старший техник роты) обязан: знать задачу батальона (роты), его укомплектованность вооружением, техникой и их техническое состояние, обеспеченность ракетами, боеприпасами и военно-техническим имуществом; руководить подготовкой вооружения и техники к бою (маршу) и их техническим обслуживанием; организовывать и вести наблюдение за боевыми машинами в бою, устанавливать причины выхода их из строя; организовывать эвакуацию, ремонт вооружения и техники, своевременное возвращение их в строй и передачу вышедших из строя машин средствам старшего командира; поддерживать постоянную связь с заместителями командиров рот по вооружению (старшими техниками рот), ремонтно-эвакуационной (ремонтной) группой полка (батальона) и заместителем командира полка (батальона) по вооружению, докладывать им и своему командиру о количестве, местонахождении и техническом состоянии выбывших из строя вооружения и техники и мерах, принятых для их восстановления.

Обеспечение подразделений ракетами и боеприпасами осуществляется через батальонные (ротные) пункты боепитания, которые создаются по приказу командиров подразделений и предназначаются для приема, хранения и выдачи ракет и боеприпасов в подразделения, учета их поступления и расхода, а также для приема и сдачи стреляных гильз и укупорки (тары). Начальником пункта боепитания в батальоне (роте) назначается артиллерийский техник батальона (старшина роты) или другое лицо по приказу командира батальона (роты).

Ракеты и боеприпасы на батальонные пункты доставляются со склада полка, а на ротные, – как правило, с батальонного пункта боепитания.

В бою начальник батальонного пункта боепитания организует выдачу ракет и боеприпасов по приказу (приказанию) командира (начальника штаба) батальона, начальник ротного пункта – по приказу командира роты.

Техническое обслуживание проводится в установленное командиром батальона (роты) время перед боем (маршем) и после выполнения боевой задачи и осуществляется экипажами, расчетами, механиками-водителями (водителями) и личным составом подразделения технического обеспечения под непосредственным руководством заместителя командира батальона (роты) по вооружению (старшего техника роты) и командиров взводов. Техническое обслуживание включает: заправку машин горючим; проверку исправности и готовности к применению вооружения, приборов стрельбы и наблюдения, агрегатов, систем и механизмов, их очистку, промывку, смазку, выверку и регулирование, устранение мелких неисправностей и выполнение крепежных работ; заряд (подзаряд) аккумуляторных батарей;

проверку укомплектованности и пополнение вооружения и техники запасными частями, инструментом и принадлежностями, средствами повышения проходимости и другими табельными средствами; проверку наличия и исправности оборудования на автомобилях, предназначенных для перевозки личного состава, вооружения, техники и имущества. При необходимости во время технического обслуживания может осуществляться пополнение боекомплекта вооружения ракетами и боеприпасами.

Наблюдение за боевыми машинами пехоты (бронетранспортерами), танками в бою, установление причин их остановок, характера повреждений, своевременное принятие мер к их эвакуации и ремонту осуществляются пунктом технического наблюдения батальона (роты), который возглавляет заместитель командира батальона (роты) по вооружению (старший техник роты).

Эвакуация поврежденных (неисправных) вооружения и техники осуществляется приданными эвакуационными средствами, а иногда и оборудованными для этой цели боевыми и другими машинами подразделений, при этом машины высокой проходимости со средствами буксировки равномерно распределяются по колоннам. В первую очередь эвакуируются те боевые машины, которым угрожает опасность захвата или уничтожения противником, а также вооружение и техника, требующие наименьшего объема работ. Вооружение и техника, которые не могут быть эвакуированы и отремонтированы собственными силами, передаются на месте выхода их из строя или на пути эвакуации средствам старшего командира. Поврежденное вооружение, стреляные гильзы и тара эвакуируются из подразделений попутным транспортом.

Текущий ремонт поврежденных вооружения и техники производится, как правило, в местах выхода из строя или в ближайших укрытиях силами экипажей, расчетов, механиков-водителей (водителей) и ремонтно-эвакуационными (ремонтными) группами. Ремонтно-эвакуационные (ремонтные) группы в первую очередь ремонтируют вооружение и технику, наиболее важные для поддержания боеспособности батальона (роты), а также требующие наименьшего объема работ. Машины управления во всех случаях ремонтируются вне очереди. Если поврежденные машины отремонтировать на месте или в ближайшем укрытии невозможно, средствами полка они эвакуируются на сборные пункты поврежденных машин.

Ремонт вооружения в зависимости от характера неисправностей может производиться непосредственно в подразделении или ремонтной роте полка. Неисправные зенитные и противотанковые ракеты возвращаются на склад полка.

Отремонтированные (эвакуированные) вооружение и техника приводятся в готовность к боевому применению и немедленно возвращаются в свои подразделения.

Опыт сотрудничества Министерства обороны Российской Федерации с автомобильными заводами

Гурин А.Н.

Научный руководитель Сосновский С.А.

Белорусский национальный технический университет

Для многих автомобильных заводов заказы от Министерства обороны были определяющими чуть ли не для всей продукции. Уникальность заключалась в ее двойном назначении: она могла применяться и в армии, и в народном хозяйстве; при этом армейские требования к технике были главенствующими.

Сегодня вопросы дальнейшего технического совершенствования выпускаемых моделей автомобилей, создание новых более эффективных образцов и организация их серийного производства имеют большое значение. Для их решения выработаны основополагающие принципы совместной работы Министерства обороны Российской Федерации с автомобильными заводами.

Во-первых, качественное повышение технического уровня создаваемых автомобилей. Министерство обороны финансирует только те работы, которые приносят существенное повышение основных показателей ТТХ, и осуществляет закупки только тех образцов, которые в большей степени соответствуют предъявляемым требованиям и назначению. **Главенствующим** остается принцип создания военной автомобильной техники в составе унифицированных семейств различных классов грузоподъемности и предназначения.

Во-вторых, снижение затрат на разработку и освоение производства новых образцов автомобильной техники за счет реализации принципа «двойного назначения». Однако это может привести к исчезновению ряда важнейших тактико-технических требований, обязательных для армейских автомобилей: опорная проходимость, приспособленность к техническому обслуживанию и ремонту в войсковых условиях и отсутствие в образце импортных комплектующих.

В связи с этим стороны пытаются найти гармоничное сочетание программ развития конструкций автомобилей разных типов и освоения военной автомобильной техники. Развитие коммерческих автомобилей входит в противоречие с требованиями, предъявляемыми к армейским автомобилям. Это касается широкого применения на автомобилях российского производства импортных комплектующих и разрабатываемых узлов,