

промежуточное звено. Применение биотоплива будет осуществляться и в Вооруженных Силах Республики Беларусь, так как основным направлением в развитии автомобильной техники до 2020 года является укомплектование автомобильной техникой отечественного производства различного класса (в основном оборудованные дизельными двигателями).

Разработка предложений по переводу отделения колесных тягачей рвб на технику, базирующуюся на автомобилях МАЗ и МЗКТ

Власов С.Д.

Научный руководитель Тарасенко П.Н., канд. техн. наук, доцент
Белорусский национальный технический университет

В процессе эксплуатации и в ходе выполнения боевых задач войсками автомобильная техника, вооружение и военная техника на ее базе могут потерять подвижность в результате боевого повреждения, застревания на местности, опрокидывания, завала в укрытиях или затопления на водных преградах, а также из-за гибели экипажа.

Для обеспечения сохранности, последующего ремонта и возвращения в строй таких машин должна осуществляться их своевременная эвакуация, являющаяся составной частью системы восстановления военной автомобильной техники.

В ходе боя при массовом выходе из строя машин войска своими силами не могут обеспечить их эвакуацию. Для выполнения этой задачи привлекаются специальные подразделения и части объединений.

В эвакуационном взводе отдельного ремонтно-восстановительного батальона механизированной бригады имеются следующие специальные технические средства эвакуации:

- три легкие колесные эвакуационные тягача КЭТ-Л;
- два седельные тягача МАЗ-74101 (537Г);
- два прицепа 3-ПТ-40;
- автотягач КрАЗ-255 (260);
- автокран 10–16 т на базе КрАЗ-255;
- два средние гусеничные эвакуационные тягача ГЭТ-С.

Существующий парк военной автомобильной техники эвакуационного взвода ремонтно-восстановительного батальона в основном удовлетворяет современные потребности войск. Однако, в силу ряда обстоятельств, сложившихся в последние годы, он приобрел ряд особенностей и качеств, которые при их негативном развитии способны снизить его боеспособность:

основу парка автомобильной техники (АТ) составляет морально устаревшие машины, разработка и освоение производства которых приходится на конец 60–80-х годов;

существующий парк АТ характеризуется большой разномарочностью; средний срок эксплуатации АТ 20 лет, техника часто выходит из строя; имеющиеся образцы ВАТ по ряду показателей технического уровня, в том числе по топливной экономичности, эргономическим, экологическим показателям находятся ниже показателей современной техники.

В Республике Беларусь есть два огромных предприятия по производству автомобилей: РУП «МАЗ» и РУП «МЗКТ». На данных предприятиях производят образцы техники для вооруженных сил. Использование военной техники отечественного производства позволит обеспечить экономическую поддержку самих предприятий, а также повысить конкурентоспособность автомобильной промышленности республики.

Укомплектование отечественной техникой позволит:

- сократить типаж ВАТ, в результате этого значительно уменьшатся расходы на производство и содержание ВВТ (ТО и ремонт) в войсках;
- уменьшить затраты на подготовку необходимых специалистов для эксплуатации и ремонта АТ;
- минимизировать зависимость производства и поставки АТ в Вооруженные Силы Республики Беларусь от зарубежных производителей;
- расширить возможности использования техники двойного назначения, позволяющей выполнять широкий спектр работ в народном хозяйстве и при необходимости в Вооруженных Силах.

Анализ показывает, что технические характеристики автомобиля МАЗ-6317 не уступают характеристикам автомобиля Урал-4320 и Краз-255(260).

Седелный тягач МАЗ-537 можно заменить автомобилем, произведенным на базе автомобиля МЗКТ, а именно шасси седельного тягача МЗКТ-7415.

Обзор конструкций мотовездеходов, применяемых в вооруженных силах зарубежных стран

Дубновицкий С.В., Гирич Д.Н.

Научный руководитель Божко В.Г.

Белорусский национальный технический университет

Мотовездеход – легкое транспортное средство, похожее на мотоцикл, но имеющее более 2 колёс. Согласно стандарту ANSI, мотовездеход должен иметь следующие признаки: шины, рассчитанные на низкое давление, водитель сидит верхом на сиденье, руль велосипедного типа, быть одноместным или двухместным.

Большинство мотовездеходов имеют 4 колеса, такие мотовездеходы называются квадроциклами. Некоторые мотовездеходы имеют 3 колеса (трициклы), есть также специализированные мотовездеходы с 6 или 8 колёсами.