

## **«Катюша» – легендарное оружие Великой Отечественной войны**

Стальбовская Н. И.

Научный руководитель канд. ист. наук, доцент Лойко Т. В.

Белорусский национальный технический университет

Имя генерал-майора инженерно-технической службы Ивана Платоновича Граве сегодня, к сожалению, помнят немногие. Кто же такой Граве и чем он знаменит? Иван Платонович доктор технических наук, профессор, действительный член Академии артиллерийских наук, родился 13 ноября 1874 года в семье потомственного дворянина. Служил в Красной Армии с первого дня ее создания, возглавлял артиллерийский факультет. В 1921 году он обратился в Отдел военных изобретений с заявкой на ракеты с бездымным порохом. И в 1924 году наконец получил патент на такие ракеты, примечательно, что это был первый патент, выданный при советской власти.

Утром 22 июня, в день начала войны, сотрудники НИИ-3 собрались в стенах своего института. Было ясно: новое оружие, над которым они работали, никаких войсковых испытаний проходить уже не будет, – сейчас важно собрать все установки и отправить их в бой. На тот момент в наличии имелось всего восемь машин. Пять, сделанные в институте, стояли на полигоне. Две шли своим ходом с завода. Последнюю, восьмую, которую испытывали моряки в системе береговой обороны, решили не ждать.

Командный состав батареи был укомплектован в основном слушателями Артиллерийской академии имени Дзержинского. Командиром батареи назначили капитана Ивана Флерова. На Флерова выбор начальства пал неслучайно. Это был волевой и грамотный офицер-артиллерист. Мужество и находчивость молодого офицера уже тогда были отмечены орденом Красной Звезды.

Через два дня после выступления из Москвы батарея стала частью 20-й армии Западного фронта, дравшейся за Смоленск. В ночь с 12 на 13 июля ее подняли по тревоге и направили к Орше. На станции Орша скопилось множество немецких эшелонов с войсками, техникой, боеприпасами и горючим. Флеров приказал развернуть батарею в пяти километрах от станции, за горкой. Двигатели

машин не заглушали, чтобы после залпа моментально покинуть позицию. В 15 часов 15 минут 14 июля 1941 года капитан Флеров дал команду открыть огонь.

В последующие дни батарея использовалась на различных направлениях действий 20-й армии в качестве огневого резерва начальника артиллерии армии.

Более двадцати лет ничего не сообщалось ни о судьбе капитана Флерова, ни о его подчиненных. А ведь 40 человек из 180 остались в живых. Всех, кто уцелел после гибели батареи в октябре 41-го, объявили без вести пропавшими, хотя они воевали до самой Победы. В 1995 году Указом Президента Российской Федерации за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, Ивану Андреевичу Флерову было посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации. Радует то, что и сегодня награды находят своих героев. Батарея Флерова погибла, но оружие существовало и продолжало наносить урон наступающему врагу.

Очевидные успехи на фронте и в производстве позволили Ставке Верховного Главнокомандования уже в августе 1941 года принять решение о формировании восьми полков реактивной артиллерии, которым еще до участия их в боях присваивалось наименование «гвардейских минометных полков артиллерии Резерва ВГК». Этим подчеркивалось особое значение, которое придавалось новому виду вооружений и солдатам реактивной артиллерии.

К осени 1941 года больше половины реактивной артиллерии – 33 дивизиона – находились в войсках Западного фронта, приняв участие в исторической Битве за Москву.

Была даже идея создать на основе «катюш» мобильный зенитно-ракетный комплекс для уничтожения авиации противника, однако опытную установку так и не довели до серийного образца.

Именно «Катюши» сыграли одну из решающих ролей в ходе Великой Отечественной войны. Это оружие стало уникально, сегодня оно является легендой и героем войны.