



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1431971 A 1

(51)4 B 60 D 1/00, G 01 M 17/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3901453/31-11

(22) 08.04.85

(46) 23.10.88. Бюл. № 39

(71) Белорусский политехнический институт

(72) А.М.Расолько, Н.В.Богдан,
Е.А.Романчик, А.Г.Самаладашвили
и Т.П.Русадзе

(53) 629.113.013.8(088.8)

(56) Автомобильная промышленность,
1984, № 8, с. 35-36.

(54)(57) 1. СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЯ, содержащий опору для крепления сцепного устройства, расположенную в направляющей тягу, на которой установлен тензорезистор, шатун, поршень, размещенный в поворотной головке и имеющий возможность радиального перемещения, шатун, шарнирно связанный с

тягой и поршнем, а также электро-механический привод, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности сцепных устройств путем приближения стендовых испытаний к эксплуатационным, наружная поверхность поворотной головки выполнена овальной, направляющая выполнена в виде рычага, одним концом установленного шарнирно на основании и снабженного на другом конце роликом с возможностью взаимодействия с овальной поверхностью поворотной головки, причем направляющая снабжена пружиной для прижатия ее к поворотной головке, а на тяге размещен дополнительный тензорезистор.

2. Стенд по п. 1, отличающийся тем, что пружина снабжена механизмом регулировки усилия, выполненным в виде винта.

(19) SU (11) 1431971 A

Изобретение относится к испытательной технике.

Цель изобретения - повышение надежности сцепных устройств путем приближения стендовых испытаний к эксплуатационным.

Стенд содержит основание 1, сцепное устройство 2, закрепленное на упоре 3 и связанное посредством тяги 4, тензорезисторов 5 и 6, тяги 7, шатуна 8 с поршнем 9. Тяга 7 размещена в направляющей 10, шарнирно закрепленной на основании 1. Поршень 9 размещен в поворотной головке 11, выполненной в форме овала, контактирующего с роликом 12, соединенным с направляющей 10. Причем ролик 12 снабжен нагружающим механизмом 13, выполненным в виде регулируемой пружины 14 и винта 15. Кроме этого, в тягу 7 между направляющей 10 и сцепным устройством 2 вмонтирован дополнительный тензорезистор 6, а основной тензорезистор 5 размещен перед направляющей 10. Первый тензорезистор 5 ре-

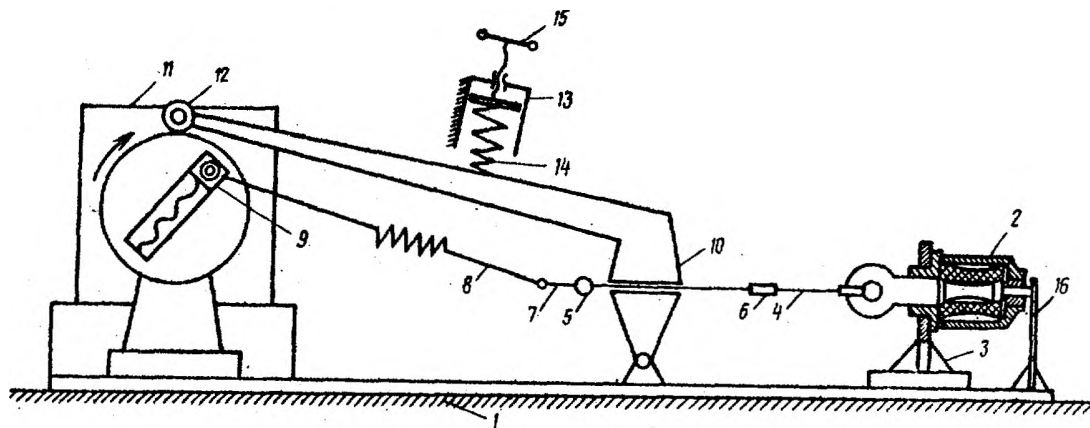
гистрирует горизонтальное усилие, а второй 6 - вертикальное. Измерение перемещения осуществляется с помощью датчика 16.

Испытания сцепного устройства осуществляют следующим образом.

При вращении поворотной головки 11 от привода поршень 9 перемещает шатун 8 и нагружает через тягу 7 сцепное устройство 2 горизонтальной нагрузкой.

Одновременно ролик 12, обкатываясь по поворотной головке 11, поворачивает направляющую 10 в вертикальной плоскости на некоторый угол, зависящий от профиля овала, выполненного на головке 11, а нагрузка зависит от усилий пружины 14 нагружающего механизма 13.

Упругая восстанавливающая сила и вертикальная нагрузка регистрируются тензорезисторами 5 и 6, а перемещение - датчиком 16. Указанные параметры могут непрерывно выводиться на шлейф осциллографа.



Редактор М.Бланар

Составитель Г.Гандыбин

Техред М.Дидьж

Корректор М.Максимишинец

Заказ 5380/14

Тираж 558

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4