

УДК 658.7:6285 (476+574+470+571)

РАЗВИТИЕ ЗЕЛЕННОЙ ЛОГИСТИКИ В РОССИИ,  
КАЗАХСТАНЕ И РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ  
DEVELOPMENT OF GREEN LOGISTICS IN RUSSIA,  
KAZAKHSTAN AND THE REPUBLIC OF BELARUS

Козловская М.А.

Научный руководитель – Павлова В.В., к.э.н., доцент  
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

maryay.ko@mail.ru

M. Kozlovskaya,

Supervisor –Pavlova V., Associate Professor, PhD in economics  
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. В статье рассматривается опыт внедрения зеленой логистики в России, Казахстане и Республике Беларусь. Акцент – государственные программы развития зеленой, а также примеры предприятий, которые уже начали применять принципы зеленой логистики в своей деятельности.*

*Abstract. The article discusses the experience of implementing green logistics in Russia, Kazakhstan and the Republic of Belarus. The focus is on state green development programs, as well as examples of enterprises that have already started to apply the principles of green logistics in their activities.*

*Ключевые слова: зеленая логистика, законодательство, экологизация.*

*Key words: green logistics, legislation, ecologization.*

**Введение.**

В настоящее время одним из приоритетных направлений любой деятельности является ее экологизация. В логистике это выражается появлением нового направления, называемого зеленая логистика. Основной целью данного направления является минимизация вредного влияния логистических процессов на окружающую среду.

**Основная часть.**

Внедрение любого нового направления начинается с государства, с введения соответствующих нормативно-правовых

актов. Поэтому одним из методов сокращения загрязнения окружающей среды является введение экологических налогов. В России таким налогом является транспортный налог, ежегодно выплачиваемый владельцами транспортных средств. Размер налога зависит от мощности двигателя транспортного средства. В дополнение к данному налогу планируется ввести экологический налог, который предполагается взимать в соответствии с интенсивностью загрязнения окружающей среды тем или иным транспортным средством.

Планом действий по реализации «Основ государственной политики в области экологического развития Российской Федерации на период до 2030 года», помимо введения экологического налога, предусмотрено стимулирование предприятий, осуществляющих программы экологической модернизации производства, повышение экологической и социальной ответственности бизнеса, поэтапное внедрение системы декларирования соблюдения экологических требований и проведения экологического аудита и другие меры, повышающие экологическую осознанность бизнеса [1].

Одной из компаний, занимающихся экологизацией своей деятельности уже сейчас, является компания РЖД. В стратегии данной организации есть особый экологический раздел, согласно которому на период до 2030 года компания планирует провести различного рода мероприятия по таким направлениям, как: изоляция от шума; охрана атмосферного воздуха; частичное техническое перевооружение, переход на использование более оптимальных, в экономическом и экологическом плане, средств труда; переход к более рациональному использованию отходов от основной деятельности компании [2].

По сравнению с Россией, зеленая логистика в Казахстане развивается медленно и пока, опять же, на законодательном уровне. На данный момент Казахстан добровольно принял обязательства по снижению выбросов парниковых газов до 2030 года, о серьезности намерений Казахстана также говорят принятые программы развития до 2050 года, концепция по переходу к зеленой экономике, создание совета по зеленой экономике, а также предложение о создании центра зеленых технологий под эгидой ООН в Астане [3]. Также стоит отметить, что Законом Республики Казахстан от 04.12.2015

№ 434-V ЗРК «О государственных закупках» в качестве одного из принципов осуществления государственных закупок закреплён принцип приобретения инновационных и высокотехнологичных товаров, работ, услуг. Также при выборе поставщиков организации должны учитывать наличие у потенциального поставщика сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии с требованиями национальных стандартов и (или) подтверждения соответствия стандарту экологической чистоты продукции в соответствии с законодательством Казахстана в области технического регулирования.

На данный момент понятия зелёная логистика и зелёные закупки никак не закреплёны в белорусском законодательстве, что является одной из причин, затормаживающих развитие зелёной логистики в Беларуси. В 2019 году были внесены изменения в Закон Республики Беларусь «О государственных закупках». Одним из изменений стало пополнение списка основных целей и принципов в сфере государственных закупок. Туда были добавлены пункты «стимулирование инноваций» и «экологизация государственных закупок». Кроме того, в 2019 году Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды совместно с ПРООН начало формирование перечня товаров, которые будут подпадать под понятие «зелёные закупки».

В основном принципы зелёной логистики в Беларуси реализуются находящимися на территории страны иностранными компаниями. В качестве примера можно привести международный транспортно-логистический холдинг AsstrA-Associated Traffic AG. Холдинг выбирает поставщиков и организует закупки с соблюдением всех стандартов в сфере защиты окружающей среды, проводит политику энергоэффективности и последовательно сокращает расход энергии и материалов [4]. Если говорить о белорусских компаниях, то внедрением зелёных технологий занимается ОАО «МАЗ». В 2020 году заводом был представлен электрический грузовой автомобиль МАЗ-4381Е0. В будущем такие автомобили планируется применять для городских грузовых перевозок. Также, в целях снижения вредного влияния предприятия на окружающую среду, ежегодно разрабатывается и утверждается план природоохранных мероприятий.

С 1994 года в Беларуси действует Белорусская партия «Зелёные». Основными целями партии является принятие комплекса экологических законов, регулирующих все стороны взаимоотношений человека, общества, природы; введение системы прогрессивных штрафов в пользу потерпевшего за загрязнение окружающей среды и вред здоровью; внедрение во всех отраслях промышленности, сельского хозяйства, транспорта, энергетики только экологически чистых, энергосберегающих и безопасных технологий [5].

### **Заключение.**

Таким образом, можно сделать вывод о том, что на данном этапе в России, Казахстане и Беларуси происходит постепенное создание правовой базы для внедрения принципов зеленой логистики в производство и другие отрасли. Однако на данный момент этого недостаточно и следует принимать более жесткие меры в отношении не экологичных видов деятельности, а также стимулировать предприятия на внедрение зеленых технологий.

### **Литература**

1. Утверждены основы государственной политики в области экологического развития России на период до 2030 года [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <http://kremlin.ru/acts/15177>. – Дата доступа: 23.10.2020.
2. Реализация политики зеленой логистики на современном этапе развития инновационной экономики [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: [http://euii.esrae.ru/pdf/2017/1\(13\)/3.pdf](http://euii.esrae.ru/pdf/2017/1(13)/3.pdf). – Дата доступа: 23.10.2020.
3. Вопросы автомобилизации и зеленой логистики в Казахстане [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.kazatk.kz/material/nauka/vestnik/135-141.pdf>. – Дата доступа: 23.10.2020.
4. Устойчивое развитие [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.asstra.by/ru/ustojchivoerazvitie/>. – Дата доступа: 23.10.2020.
5. Программа Белорусской партии «Зеленые» [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://belgreens.org/2007/05/139>. – Дата доступа: 23.10.2020.

Представлено 27.10.2020