

УДК 656:007

СОВРЕМЕННОЕ РАЗВИТИЕ
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЛОГИСТИКЕ
MODERN DEVELOPMENT OF INFORMATION
TECHNOLOGIES IN LOGISTICS

Овчинникова С.Я., магистрант

Научный руководитель – Пильгун Т.В., к.т.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

Auchynikava S. Ya. - Master's student,
Supervisor – T. V. Pilgun, Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

Аннотация. Рассматриваются подходы использования современных информационных технологий в логистике. А также приведен обзор некоторых применяемых информационных технологий в Республике Беларусь.

Abstract. The article uses modern information technologies in logistics. It also provides an overview of some of the information technologies used in the Republic of Belarus.

Ключевые слова: логистика, информационные технологии, экономика, деятельность, бизнес-процесс.

Key words: logistics, information technology, economics, business process.

Введение.

В современной логистике информационными технологиями и системами называют комплекс аппаратных и программных средств и методов производства, которые непосредственно связаны с обработкой, передачей и потреблением информации и сопровождают движение товаров. Одним из главных направлений развития IT-технологий в логистике сегодня является объединение коммуникационного обеспечения перевозки грузов и информационных потоков. Именно эти направления объединены вместе с интеграционными процессами в экономике государств с достаточно высоким уровнем развития и

представляют собой новое научное и практическое направление. Данное направление нацелено на активное внедрение информационных сетей и вычислительных систем.

По мере того, как всемирная сеть «Интернет» применяется все шире, такие информационные технологии, как электронный обмен данными и штриховое кодирование, переходят от категории технического оборудования к средствам автоматической идентификации современного делового поведения. Вследствие этого, процессы цепи поставок и логистических услуг, а также сертификация товаров становятся стандартизированными и играют одну из самых важных ролей в экономике стран.

Основная часть.

На данном этапе развития информационных технологий существует множество программ, которые автоматизируют работу непосредственно склада. Наиболее популярной на сегодняшний день является программа «1С-Логистика: Управление складом». Вышеназванная программа представляет собой совместную работу 1С и AXELOT.

В последнее время управляющим компаний, так или иначе, необходимо использовать складские помещения, и поэтому они предпочитают использовать системы класса ERP (Enterprise Resource Planning), так называемую «единую интегрированную платформу». Данная система делает бизнес-процессы прозрачными для руководителей компаний, что позволяет принимать важные управленческие решения.

Такие продукты сочетают в себе расширенный функционал:

- открытость к внешнему взаимодействию;
- гибкость;
- позволяют разрабатывать различные отраслевые решения, которые представляют собой новый этап в развитии систем управления компанией. Система, адаптированная к задачам отрасли, поможет решить не только стандартные бизнес-процессы, предлагаемые встроенным функционалом, но и учесть особенности, которые характерны исключительно для бизнес-процессов предприятий в этой отрасли.

ERP-систем, на основе которых разрабатываются отраслевые решения для складского комплекса, не так уж и много. Среди них самые распространенные системы - Microsoft Dynamics. Отраслевые решения, построенные на основе этих продуктов, предоставляют компаниям

возможность получить конкурентное преимущество за счет создания наиболее эффективных процессов обработки запасов на уровне зоны и бункера, повышения качества обслуживания клиентов, увеличения количества обрабатываемых заказов и сокращения стоимости отслеживания характеристик отправок.

Эти промышленные решения предназначены для производственных компаний и дистрибьюторских компаний, заинтересованных в создании эффективного складского комплекса, способного обрабатывать большое количество заказов. При этом его важной особенностью является очень удобный механизм формирования управленческой отчетности, управления закупками и продажами, а также функции механизма финансового управления, учета и анализа в различных аспектах.

RFID-технологии, суть которых – интеллектуальный мониторинг и управление, посредством радиосигналов с RFID-метками, в полной мере «прописались» на транспорте, как железнодорожном, так и автомобильном. Использование RFID-технологий в транспортно-логистических системах позволяет вовремя передавать и получать информацию о грузах и их месторасположении, что в свою очередь делает возможным оперативное планирование и внедрение участниками процесса в случае возникновения непредвиденных сбоев на определенных участках движения транспортного потока.

Так же наблюдается тенденция развития корпоративных информационных систем, связанных с оптимизацией собственных бизнес-процессов, направленных на повышение эффективности работы и конкурентоспособности собственного автопредприятия. Внедренные информационные системы посредством GPS-мониторинга позволяют в основном контролировать местоположение автотранспорта, учитывать количественные и технико-эксплуатационные показатели, расход энергоресурсов, формировать первичные документы. В Беларуси распространены такие информационные системы мониторинга транспорта, как «Диспетчер», Omnicomm FAS, Omnicomm Online, Trust-Track, «Агент В-607», Wialon, разработанные белорусскими компаниями, а также комплексная система по управлению транспортом TMS.

Большинство ручных операций автоматизированы. Это помогает избежать большого количества ошибок, связанных с человеческим фактором. Например, при отборе товаров по весу их количество

автоматически корректируется в пределах допустимого отклонения. Концепция информационной логистики предоставляет возможность усовершенствовать управление все более сложными поставками материалов, а также технологий.

Заключение.

Вследствие работы информационной логистики в сфере передачи данных повышается эффективность управления запасами. Получение данных, о перевозке грузов, осуществляется моментально и увеличивает уверенность в эффективности доставки товаров, тем самым позволяя заменять запасы информационными потоками. Обмен сведениями о поставках, распространяется на всю сеть поставщиков, а также транспортных компаний, дает возможность производителю снизить расходы, которые связаны с поддержанием всей цепи поставок. Производственная компания получает ощутимые выгоды за счет увеличения собственной продуктивности. Подобная практика экономии распределяется в определенных пропорциях между 3-мя участниками процесса: производителем определенного товара, его поставщиком, и непосредственно транспортной компанией, тем самым возмещая затраты на создание, обслуживание информационных систем, а также получая дополнительный доход за счет их использования. Результат, достигаемый за счет действия информационной логистики, дает стимул всем людям, вовлеченным в логистический процесс, поддерживать достигнутый в этом процессе уровень, а также вносить свой вклад для его последующей оптимизации.

Литература

1. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://transportnaya-logistika.ru/>. – 04.11.2020
2. Информационно управленческий портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://portal-u.ru/>. – 04.11.2020
3. Гаджинский, А. М. Логистика: Учебник для высших и средних специальных учебных заведений/ А. М. Гаджинский. – М.: Информационно-внедренческий центр «Маркетинг», 2006. – 432 с.
4. Н.В. Скузоватова. Методы оптимизации складских процессов в эффективно управлении предприятий. Журнал «Интеллект. Инновации. Инвестиции» Оренбург, 2010. №3. С. 44-51.

Предоставлено 05.11.2020