

УДК 339.542.2

ОСНОВЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ
FUNDAMENTALS OF LEGAL REGULATION OF
INTERNATIONAL LOGISTICS

Козловская И.А.

Научный руководитель – Куган С.Ф., к.э.н., доцент
Брестский государственный технический университет,

г. Брест, Беларусь

iulianik8@mail.ru

I. Kozlovskaya,

Supervisor – Kuhan S., Candidate of economical sciences, Docent
Brest state technical university, Brest, Belarus

Аннотация. Рассмотрены основные нормативно-правовые аспекты регулирования логистической деятельности, а также международные договоры и конвенции, прямо или косвенно регулирующие вопросы международной логистики для развития международных перевозок, совершенствования транспортных средств, устранения препятствий в движении грузов и пассажиров.

Abstract. The article considers the main regulatory aspects of the regulation of logistics activities, as well as international treaties and conventions, directly or indirectly regulating the issues of international logistics for the development of international transport, the improvement of vehicles, and the elimination of obstacles in the movement of goods and passengers.

Ключевые слова: логистика, перевозки, международные договоры, правовые акты.

Key words: logistics, transportation, international agreements, legal acts.

Введение.

В последние годы активизация развития мировой экономики, глобализация экономических процессов, формирование Единого экономического пространства с участием Республики Беларусь сформировали новые задачи перед экономикой нашего государства.

Развитие международной логистики, постановка логистических задач и эффективность их решения напрямую зависят от тенденций мирового рынка [1].

Международная логистика (логистика в международном бизнесе) - это планирование, организация, контроль и управление движением потоков (материальных, финансовых, информационных и др.), пересекающих национальные границы, от точки их возникновения до конечного потребителя в пространстве и во времени [2].

В настоящее время мировая экономика развивается по пути постоянно прогрессирующей глобализации и роста производственных затрат при жёсткой конкуренции между производителями. Для формирования условий, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки грузов и пассажиров, повышения их качества и безопасности, финансового оздоровления транспортных организаций, а также конкурентоспособности перевозчиков на внешнем рынке транспортных услуг используются различные источники международного права [3].

Основная часть.

Сегодня вопросами развития международных перевозок, совершенствования транспортных средств, устранения препятствий в движении грузов и пассажиров занимаются как национальные, так и международные организации.

К международным транспортным организациям относятся:

- Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН;
- Комиссия по транспорту Европейского сообщества (ЕС);
- Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA);
- Международный союз автомобильного транспорта (IRU).

В процессе активного развития межгосударственных связей, в том числе благодаря работе международных организаций, в XX и начале XXI века появилось значительное количество международных договоров и конвенций, прямо или косвенно регулирующих вопросы международной логистики:

- Международная конвенция по морскому праву, заключенная в Брюсселе в 1922 году;
- Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила);

— Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 года и принятые ею Гамбургские правила;

— Конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 года;

— Соглашение о международном грузовом сообщении;

— Конвенция о договоре дорожной перевозки грузов 1956 года [4];

— Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа 1973 года;

— Европейское соглашение о международных автомагистралях 1975 года;

— Конвенция о налоговом обложении дорожных транспортных средств, используемых для международных перевозок грузов 1950 года;

— Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов 1957 года;

— Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки Международной дорожной перевозки (Конвенция TIR) 1975 года и др.

Также к источникам международного права, регулирующим вопросы глобальной логистики, относятся резолюции международных организаций по вопросам, связанным с логистикой, национальное законодательство стран, двусторонние и многосторонние правительственные соглашения [4].

Таким образом, за последние десятилетия была сформирована правовая база, регламентирующая деятельность компаний, работающих в сфере международной логистики. Многие государства изменили своё внутреннее законодательство, трансформировав его под международные требования. Например, правовую основу таможенной логистики в Беларуси составляют: Конституция Республики Беларусь, кодексы Республики Беларусь, законы Республики Беларусь, декреты и указы Президента Республики Беларусь, иные нормативно-правовые акты, а также вышеназванные международные нормативно-правовые акты.

Особую значимость представляют специализированные нормативные правовые акты, которые непосредственно регулируют все аспекты осуществления логистической деятельности. Основным из них являются: законы Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь», «Об основах транспортной деятельности», «О

железнодорожном транспорте» «О транспортно-экспедиционной деятельности», «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Устав железнодорожного транспорта общего пользования и другие.

Заключение.

Одним из базовых приоритетов внутренней и внешней политики Республики Беларусь в современных условиях является ускоренная интеграция её торгового и транспортного комплексов в мировое логистическое пространство, создание благоприятных условий для свободного перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы [5]. Планомерная и своевременная реализация программ развития логистической системы и соблюдение международных договоров позволит в полной мере использовать выгодное географическое положение Республики Беларусь и создать конкурентоспособное предложение логистических услуг на мировом рынке.

Литература

1. Чепик, А.А. Понятие и правовые основы таможенной логистики в Республике Беларусь / А.А. Чепик; Белорусский государственный университет. – Минск : БГУ, 2016. – 123 с.
2. Ивуть, Р.Б. Международная логистика : учебно-методическое пособие для вузов / Р.Б. Ивуть [и др.]; под ред. А.Г. Баханович и Т.Р. Косовской : Белорусский национальный технический университет. – Минск : БНТУ, 2017. – 93 с.
3. Куган, С.Ф. Исторические подходы правового регулирования международных перевозок / С. Ф. Куган // Журнал Веснік Беларускага дзяржаўнага эканамічнага ўніверсітэта / БГЭУ. – Минск, 2019. – Вып.2 (133). – С. 12–19.
4. Губский, М.И. Развитие международной логистики в Республике Беларусь: правовой и таможенный аспект / М.И. Губский // Научные труды Академии управления при Президенте Республики Беларусь. – Минск : Академия управления при Президенте Республики Беларусь, 2009. – Вып. 11; Ч. 2. – С. 77–85.
5. Зорина, Т.Г. Международная логистика : учебное пособие / Т.Г. Зорина, М.А. Слонимская. – Минск : БГЭУ, 2012. – 244 с.

Представлено 01.11.2020