

УДК 658.785.3:656.025.4

ПРИНЦИПЫ ЭФФЕКТИВНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ
ОПТОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
PRINCIPLES OF EFFECTIVE INTERACTION OF DISTRIBUTION
AND TRANSPORTATION LOGISTICS OF A WHOLESALE
ORGANIZATION

Ковальчук А.А., Ермашкевич А.А.

Научный руководитель – Пильгун Т.В, к.т.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

Hanna.Kavalchuk@shate-m.com,

Aliaksandr.Yermashkevich@shate-m.com

Kavalchuk H., Yermashkevich A.

Supervisor – Pilgun T., Candidate of technical sciences, docent
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus.

Аннотация. Рассматриваются различные принципы эффективного взаимодействия распределительной и транспортной логистики оптовой организации. Инновационные принципы, рассмотрены на примере конкретной оптовой организации.

Abstract. Various principles of effective interaction between distribution and transport logistics of a wholesale organization are considered. Innovative principles are considered on the example of a specific wholesale organization.

Ключевые слова: распределительная логистика, транспортная логистика, склад, логистический комплекс.

Key words: distribution logistics, transport logistics, warehouse, logistics complex.

Введение.

В настоящее время выделяют несколько функциональных областей логистики. Среди них заслуживают виды логистики, связанные с обеспечением производства сырьем (закупочная логистика), производственная логистика, сбытовая (распределительная, логистика). Транспортная логистика участвует

в обеспечении каждой из указанных видов. Неотъемлемой частью функционирования всех видов логистики является также обязательное наличие логистического информационного потока, сопровождающего материальный поток [1].

Основная часть.

На рынке коммерческой недвижимости в рамках распределительной логистики активно используются объекты - складские помещения, предоставляемые в аренду логистическими комплексами. Аренда склада в логистическом комплексе имеет ряд преимуществ. Прежде всего, они созданы именно для конкретной цели - ответственного хранения товаров (продукции), а значит и оборудованы соответствующим образом. В таком логистическом комплексе клиент пользуется сразу большим количеством услуг, так как помещение в аренду без этих услуг просто не предоставляется. [2]

В настоящее время внешнеторговые поставки, а также большая часть внутреннего товарооборота осуществляется через региональные логистические комплексы. Они занимают значительное место в обеспечении экономического потенциала страны.

Логистические комплексы позволяют: консолидировать все грузопотоки в одном месте; увеличить комплекс услуг; сократить стоимость логистических услуг. Логистические комплексы в отдельных случаях являются интеграторами конкурирующих логистических операторов.

Движение материальных потоков в логистической цепи иногда требует концентрации в специально обустроенных местах необходимых запасов. Использование складов связано с дополнительными расходами, что ведет к увеличению стоимости продукции. При создании складской системы необходимо руководствоваться следующим принципом: только индивидуальный подход при принятии решений в отношении развития складского хозяйства с учетом всех влияющих факторов может сделать рентабельной саму систему складского хозяйства и систему распределения в логистических цепях поставок [3]. Взаимодействие транспортно-логистической системы с системой распределения имеет важное значение в ускорении

глобализационных процессов и интеграции на этой основе нашей страны в мировое экономическое и информационное пространство.

Одной из самых крупных логистических компаний в Республики Беларусь, является ТЧУП «ШАТЕ-М ПЛЮС». В 2003 году ТЧУП «ШАТЕ-М ПЛЮС» был сертифицирован по системе качества ISO 9001-2001 и становится членом Group Auto Union International. Исходя из потребностей быстрорастущего бизнеса компании, был спроектирован и построен логистический комплекс, который имеет склад общей площадью 18 000 м², СТО, магазин. В здании склада располагаются офисные помещения площадью около 4000 м² в двух уровнях. Близкое расположение нового склада обеспечит максимально эффективную логистическую работу предприятия. [4]

Данный объект предназначен для оказания услуг в области торговли, ремонта автомобилей, складской и транспортной логистики: оптовая и розничная торговля автозапчастями; услуги складов общего пользования по хранению, перевалке, консолидации и дроблению партий товаров, находящихся вне зоны таможенного контроля; услуги по ремонту автомобилей.

Основными службами, выполняющими логистические функции, в компании «ШАТЕ-М Плюс» являются: складской комплекс; отдел экономического анализа и маркетинга; отдел технической эксплуатации; отдел сборных грузов; транспортно-экспедиционный отдел; отдел закупок и продаж запасных частей. Логистическая деятельность - особая управленческая деятельность (управление потоками). Каждый хозяйственник есть и продавец и покупатель, управляющий своим потоковым процессом - от закупок ресурсов до сбыта товаров и услуг. Менеджеры логистики решают задачи сквозной оптимизации потоковых процессов - от закупок исходных ресурсов до сбыта товаров и услуг фирмы. Происходит интеграция внутренних процессов с внешней средой: поставщиками и посредниками, между фирмой и потребителями продукции. Должна быть гибкая оперативная подстройка производства к постоянно изменяющемуся спросу на рынке производимого продукта. Основной вид деятельности логистического комплекса «ШАТЕ-М Плюс» – складская переработка и доставка грузов.

В настоящее время в логистическом комплексе «ШАТЕ-М Плюс» завершается модернизация: взамен старых комплексов внедряется программное обеспечение на базе современной

платформы 1С Предприятие 8.2, которое даст возможность реализации продукта с помощью управляемых форм. Данная система позволяет планировать маршрут и затраты. Все автомобили оборудованы системами GSM-связи (SMS-клиент) и спутниковой GPS-навигации (Gurtam), посредством которых происходит обмен информацией с водителями и постоянно отслеживается местонахождение автомобиля.

Заключение.

Компания «ШАТЕ-М Плюс» является крупнейшим оптовым центром автозапчастей на белорусском рынке и владеет современными информационными технологиями и базами данными.

Логистический комплекс ШАТЕ-М Плюс работает как транспортно-логистический и распределительный центр, оказывающий полный комплекс услуг по распределению и доставке товаров непосредственно преимущественно клиентам по территории Республики Беларусь.

Литература:

1. Логистика: Учебник/ Под ред. Б.А. Аникина: 3-е изд., перераб. и доп. – М. – ИНФРА-М, 2002, - 368 с. – (Серия «Высшее образование»). – стр. 18
2. Логистика в транспортно-распределительных системах [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=819081> – Дата обращения: 02.11.2020.
3. Стратегическое управление логистикой / пер. с 4-го англ. изд/ Сток Дж.Р., Ламберт Д.М. – Москва: ИНФРА-М, 2005. – 797 с.
4. Логистический центр ТЧУП «ШАТЕ-М ПЛЮС» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://shate-m.by/Content/Page/LogisticsComplex> . – Дата обращения: 04.11.2020.

Представлено 04.11.2020