



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3937995/31-11

(22) 06.08.85

(46) 15.05.87. Бюл. № 18

(71) Белорусский политехнический ин-
ститут

(72) А.Т. Скойбеда, О.К. Довнар,
В.Л. Николаенко и А.И. Бобровник

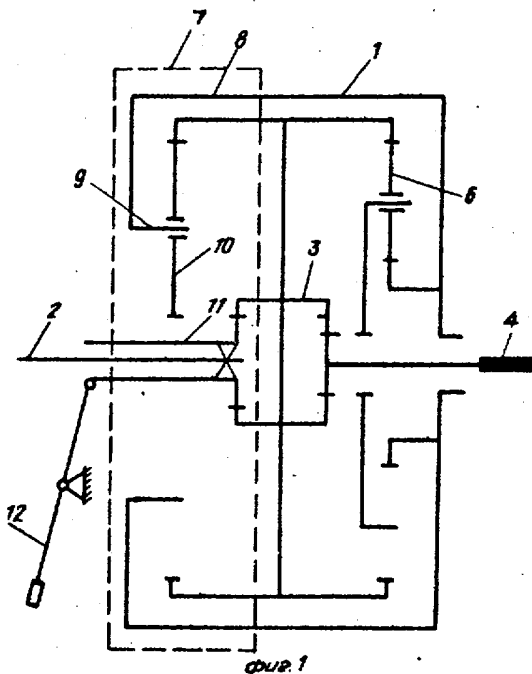
(53) 629.113 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1062038, кл. В 60 К 17/28, 1981.

(54) МЕХАНИЗМ ПРИВОДА ВАЛА ОТБОРА
МОЩНОСТИ

(57) Изобретение относится к области
транспортного машиностроения, а бо-
лее конкретно к механизмам привода
валов отбора мощности тракторов и

аналогичных машин. Цель изобретения -
упрощение конструкции. Механизм при-
вода вала отбора мощности транспорт-
ного средства содержит корпус 1,
входной вал 2, связанный с привод-
ным элементом, например двигателем,
выходной вал 3, связываемый с выход-
ным хвостовиком 4 непосредственно
или через. Кроме того, он содержит
планетарный механизм 7, коронная шес-
терня 8 которого связана с выходным
валом 3, водило 9 с сателлитами 10
связаны с корпусом 1, а солнечная
шестерня 11 установлена с возможнос-
тью перемещения вдоль входного вала
2 и снабжена механизмом управле-
ния 12, 4 ил.



Изобретение относится к транспортному машиностроению, а более конкретно к механизмам привода валов отбора мощности тракторов и аналогичных машин.

Цель изобретения - упрощение конструкции.

На фиг. 1 представлена схема механизма высшей скорости вращения; на фиг. 2 - то же, при реверсивном приводе; на фиг. 3 - схема механизма при низшей скорости вращения на прямом приводе; на фиг. 4 - то же, на реверсивном приводе.

Механизм привода вала отбора мощности транспортного средства содержит корпус 1, входной вал 2, связанный с приводным элементом, например двигателем (не показан), выходной вал 3, связываемый непосредственно с выходным хвостовиком 4 или с хвостовиком 5 через планетарный механизм 6. Кроме того, механизм содержит планетарный механизм 7, коронная шестерня 8 которого связана с выходным валом 3, водило 9 с сателлитами 10 связаны с корпусом 1, а солнечная шестерня 11 установлена с возможностью перемещения вдоль входного вала 2 и снабжена механизмом 12 управления в приводе.

Механизм работает следующим образом.

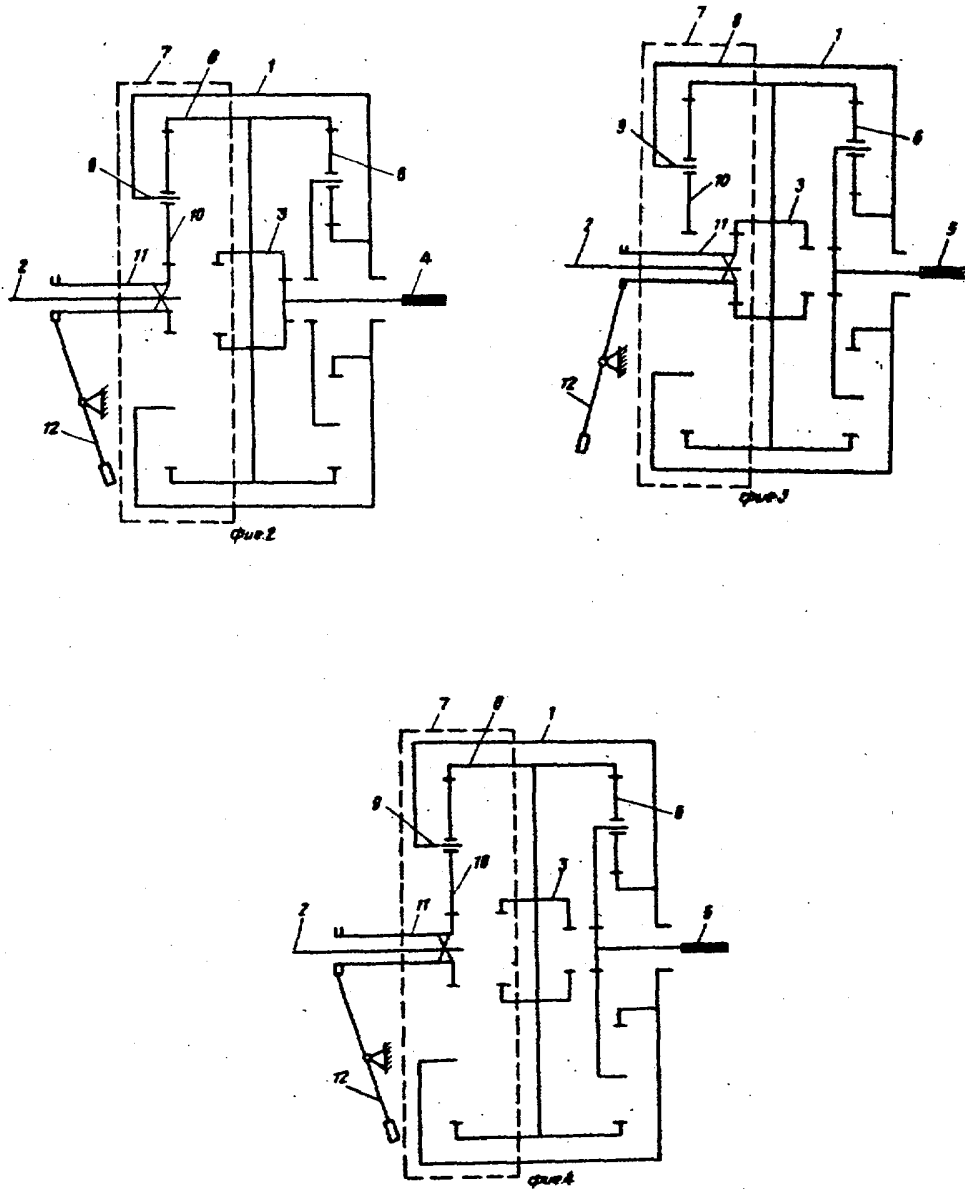
Для обеспечения высшей скорости вращения прямого и реверсивного приводов хвостовик 4 связывается с коронной шестерней планетарного механизма 6 (фиг. 1 и 2), для обеспечения низшей скорости вращения хвостовик 5 связывается с водилом планетарного механизма 6 (фиг. 3 и 4), и за

счет различного передаточного отношения планетарного механизма 6, обеспечивает две скорости выходных хвостовиков 4 и 5.

Режимы работы механизма изменяются перемещением солнечной шестерни 11, связывающей входной вал 2 или напрямую с коронной шестерней планетарного механизма 6, чем обеспечиваются две основные скорости вращения хвостовиков 4 и 5 (фиг. 1 и 3), или с сателлитами 10 планетарного механизма 7, что меняет направление коронной шестерни планетарного механизма 6 с одновременным снижением ее скорости, обеспечивая две пониженные реверсивные скорости вращения хвостовиков 4 и 5 (фиг. 2 и 4).

20 Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Механизм привода вала отбора мощности, содержащий установленные в корпусе два планетарных ряда, приводной вал, два переставных хвостовика, при этом одно звено второго планетарного ряда жестко соединено с корпусом, два других снабжены муфтами для связи с переставными хвостовиками, а одно из них выполнено заодно с одним из звеньев первого планетарного ряда, другое звено которого заторможено, отличающийся тем, что, с целью упрощения конструкции, второе из упомянутых звеньев первого планетарного ряда непосредственно соединено с корпусом, выполненные заодно звенья планетарных рядов снабжены муфтой для связи приводного вала с ними и с третьим звеном первого планетарного ряда.



Составитель Н. Николаева
 Редактор Ю. Серeda Техред М. Ходанич Корректор Л. Филипенко

Заказ 1856/17 Тираж 599 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4