

УДК 625.7

ДОСТИЖЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ

Старокожева Г.И., к.э.н., доцент каф.
«Государственного и муниципального управления»
Волгоградский государственный университет
г. Волгоград, Российская Федерация

В современных социально-экономических условиях автомобильные дороги – это стратегически значимый показатель, отражающий состояние экономики страны в целом.

Россия является одной из стран с самой протяженной сетью автомобильных дорог, однако их качество не соответствует современным требованиям. На строительство, обустройство, ремонт и содержание дорог федерального, регионального и местного значения расходуется значительная часть финансовых ресурсов бюджетов всех уровней, однако эффективность от этих вложений как правило незначительна. Рост интенсивности движения по автомобильным дорогам, построенным на основе устаревших ГОСТов и технических требованиях привели к тому, что большинство дорог имеют высокую степень износа и нуждаются в реконструкции. Помимо этого, одной из главных проблем становится активизация применения инноваций в автодорожной отрасли из-за ряда административных барьеров и неактуальной нормативной базы.

Безопасность движения по автомобильным дорогам – главный критерий как при нормировании технических требований к элементам дорог, разработке требований к строительству, так и к обустройству дорог различными техническими средствами, повышающими уровень безопасности.

В последнее время сфера дорожного строительства и проектирования прогрессирует особенно быстро. Все чаще используются новые современные технологии, более эффективные процессы производства, а инновационные решения относительно используемых материалов, способствуют более долговременному эксплуатационному сроку дорог. Следовательно, ужесточаются правила и требования

к качественному техническому состоянию нового полотна, что дает импульс новым «активным» средствам контроля качества строительного процесса [1]. Начало активных действий по технологическому реформированию дорожной сферы, фактически, можно отнести к этапу утверждения Правительством Российской Федерации нового регулирующего документа «Транспортная стратегия РФ до 2030 года». Кроме этого, еще в 2011 году был утвержден Технический регламент Таможенного союза под названием «Безопасность автомобильных дорог». Это произошло в ходе развития Единого экономического пространства стран Таможенного союза, в который входят Казахстан, Белоруссия и Россия. Цель такого решения – это обеспечение единых для всех стран-участниц требований по безопасности автодорог. Таким образом, страны получили официальный коллективный документ по установке общих обязательных показателей, показывающих степень качества дорог общего пользования, а также дорог, относящихся к международным путям сообщения.

Несмотря на это, сегодня ярко прослеживается потребность в стандартизации существующих документов, в соответствии с международными государственными стандартами. Это позволяет расширить горизонт для потенциальных инновационных проектов, одновременно с учетом требований безопасности изложенных в Техническом регламенте. Благодаря этому, Министерство транспорта РФ разработало программу под названием «Перспективная программа стандартизации в области дорожного хозяйства». В нее включены меры по модернизации и актуализации нормативно-технических актов и иной документации, относящихся к отрасли дорожного хозяйства в диапазоне до 2022 года. Данная программа создавалась на базе научно-исследовательского института ФАУ «РосДорНИИ», при поддержке ГК «Автодор» и Федерального дорожного агентства. Кроме того, свой вклад также внесли и иные организации из сферы дорожного хозяйства: подрядные компании, ассоциации, комитеты и другие.

Список литературы

1. Белозеров, О.В. Перспективы развития автомобильно-дорожной сети Российской Федерации до 2030 г [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-razvitiya-avtomobilno-dorozhnoy-seti-rossiyskoy-federatsii-do-2030-g>