

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
ПРЕДПОСЫЛКИ ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОГО МЕХАНИЗМА
ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ**

Сусаренко М.Ю., аспирант

Научный руководитель – Сорвиров Б.В., д.э.н., профессор
зав. каф. «Экономической теории и мировой экономики»

Гомельский государственный университет им. Франциска Скорины
г. Гомель, Республика Беларусь

Технологии быстро меняют ландшафт городского транспорта. Наблюдается естественный синергизм между совместными (шеринговыми) парками автономных транспортных средств и технологиями электрической мобильности. Совместное использование автомобилей становится альтернативным видом городской мобильности, который является более гибким, чем сложившаяся система городского транспорта, но менее дорогостоящим, чем традиционное владение автомобильным транспортом. Продажи электромобилей растут: к 2025 году доля электромобилей 10 % от общего объема продаж пассажирских автомобилей, который увеличился до 28 % в 2030 году и 58 % в 2040 году.

Кроме того, вопрос об электрификации пассажирского автопарка следует рассматривать в контексте растущей урбанизации и плотности населения. Сегодня половина населения мира проживает в городах, и, согласно данным ООН, к 2050 г. эта доля приблизится к 70 %. С целью снижения уровня заторов и загрязнения воздуха, необходима более широкая стратегия мобильности.

Кроме того, системы совместного использования электромобилей потенциально могут интегрироваться с общественным транспортом на основе интермодального взаимодействия и стать важным компонентом городских транспортных систем будущего. Инновации в разработке автономных транспортных средств потенциально может привести к созданию еще более эффективной транспортной системы за счет обеспечения преимуществ при различных сценариях использования.