

## ЭЛЕКТРОМОБИЛИ В ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКЕ

**Слюсарчик В.З., Дричиц А.Ю.**, студенты  
Научный руководитель – Вакулич Н.А., ст. преподаватель  
каф. «Экономической теории и логистики»  
Брестский государственный технический университет  
г. Брест, Республика Беларусь

В данной статье представлен потенциал для дальнейшего внедрения и развития электромобилей в городской логистике. С точки зрения схемы поездок и суточного пробега электромобили идеально подходят для городского грузового транспорта и городской логистики, поскольку именно грузовые электрокары дают максимальный экологический эффект для планеты и экономический – для компаний. Множество компаний в Европе и Америке постепенно переходят на электрические автофургоны.

Каждый километр электропоездки значительно дешевле, чем километр поездки на бензине. При этом сами электромобили пока что дороже бензиновых аналогов. Но, когда электромобиль пройдет определенное расстояние – суммарная экономия на бензине и техническом обслуживании полностью покрывает разницу в цене. Далее электромобиль начнет работать «в плюс» по сравнению с бензиновым.

Для примера был рассмотрен электрофургон Chanje V8070 2017 года. Емкость аккумулятора – 76 кВт-ч, что позволяет проезжать до 105 километров при полной загрузке и 190 километров в пустом виде. Конечно, даже для города 105 километров это очень мало. При этом мощность зарядного устройства – 7,2 кВт, заряжаться фургон будет около 10 часов. В 2019 году компания PSA анонсировала выпуск электрофургонов, которые могут проезжать до 300 километров. Это довольно неплохой результат. Также есть более дорогие варианты электрофургонов от таких производителей, как: Mercedes-Benz, Ford, а также Tesla. Такие фургоны идеально подходят для доставки продуктов от розничных магазинов к конечному потребителю.