

МИРОВЫЕ ТРЕНДЫ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА И ПЕРСПЕКТИВЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Преснякова Е.В., к.э.н., доцент,
зав. сектором промышленной политики
Институт экономики НАН Беларуси
г. Минск, Республика Беларусь

Производство и использование электротранспорта выступает одним из наиболее современных трендов, способствующих повышению эффективности использования ресурсов, более широкому внедрению чистых и экологически безопасных технологий. К преимуществам электротранспорта относятся: энергоэффективность, сокращение выбросов парниковых газов и вредных веществ.

В последние годы мировой рынок пассажирского и грузового электротранспорта испытывает бурный рост. В 2018 году количество легковых электромобилей достигло 5,1 млн. единиц, увеличившись на 2 млн. единиц или 63 процента по сравнению с 2017 годом. На долю Китайской Народной Республики приходится почти половина мирового количества легковых электромобилей – 2,3 млн. единиц (45,1 процент). В течение 2018 года в Китае реализовано 1,1 млн. единиц, что в два раза больше, чем в предыдущем году. Европа выступает вторым по величине рынком легковых электромобилей с количеством 1,2 млн. единиц и годовым объемом продаж 385 тыс. единиц. В наибольшей степени распространено использование электромобилей в таких странах, как Норвегия, Германия, Великобритания и Франция. В США, третьем по величине рынке легковых электромобилей, в 2018 году используется 1,1 млн. электромобилей. Объем их продаж составил 361 тыс. единиц и вырос на 82 процента по сравнению с предыдущим годом. В число мировых производителей легковых электромобилей входят Tesla Motors, BYD, Renault-Nissan-Mitsubishi Alliance, BAIC, BMW Group, Volkswagen Group, SAIC, Hyundai Motor Group, Geely Group, Toyota Group.

В 2018 году количество электрических автобусов в мире составило около 460 тыс. единиц, что на 25 процентов больше по сравнению с 2017 годом. На долю Китая приходится 99 процентов мирового рынка электробусов. Крупнейшими ключевыми игроками в этой об-

ласти являются китайские производители (BYD, Yutong, Alfabus, Sunwin Bus Corporation, Zhongtong Bus, Higer Bus и King Long). В Индии начато сотрудничество между индийскими и китайскими производителями оборудования, например, между Olectra Greentech Limited и BYD. В Соединенных Штатах насчитывается более 300 электрических автобусов. Тремя основными поставщиками электрических автобусов являются BYD (Китай), New Flyer (Канада) и Proterra (Соединенные Штаты).

Рынок грузовых электромобилей средней и большой грузоподъемности является небольшим по сравнению с другими видами электромобилей. По оценкам, в 2018 году в Китае продано около 2 тыс. средних и тяжелых грузовиков при их общем количестве в 5 тыс. единиц. В Европе группа автопроизводителей (MAN, DAF, Mercedes and Volvo) поставляет электрические грузовые автомобили среднего класса представителям автопарков для коммерческих целей на тестирование. Операторы тестирования работают в различных секторах, включая розничную торговлю продуктами питания, логистические компании и коммунальные службы. Применение грузовых электромобилей в городских условиях облегчает оптимизацию зарядных остановок вдоль маршрутов и предъявляет более низкие требования к емкости аккумуляторных батарей.

Согласно прогнозам мирового рынка электротранспорта количество в мире легковых электромобилей превысит 55 млн. автомобилей в 2025 году и достигнет примерно 135 млн. автомобилей в 2030 году. Парк электробусов достигнет 3,2 млн. единиц в 2025 году и 4,8 млн. единиц. в 2030 году. Будет активно развиваться рынок грузового электротранспорта. Электрификация автомобилей станет одним из ключевых элементов снижения удельной стоимости автомобильных аккумуляторных батарей.

Республика Беларусь имеет значительный научно-технический и промышленный потенциал в сфере разработок и производства электротранспорта. Развитие электротранспорта в Республике Беларусь представляется особенно перспективным в связи с запуском 7 ноября 2020 года Белорусской атомной электростанции, что позволит обеспечить положительную динамику в электропотреблении на цели зарядки электротранспорта и создаст условия для его использования в различных сферах жизнедеятельности общества.