

## HENDERSON WAVES В СИНГАПУРЕ

*Фомченко Дарья Дмитриевна, студент 1-го курса  
кафедра «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г.Минск  
(Научный руководитель – Гречухин В.А., канд. техн. наук, доцент)*

ГОРОД-ШТАТ СИНГАПУР - самый зеленый город в Азии согласно Индексу зеленых городов. Зеленый покров так называемого города-сада составляет почти 50 процентов, а пышная среда поддерживается за счет акцента на возобновляемые источники энергии и устойчивость в будущем. Часть взаимосвязанной системы - это Южные хребты, 10-километровая тропа на юге города. Именно здесь вы найдете волны Хендерсона -это самый высокий пешеходный мост в Сингапуре (Рис.1).

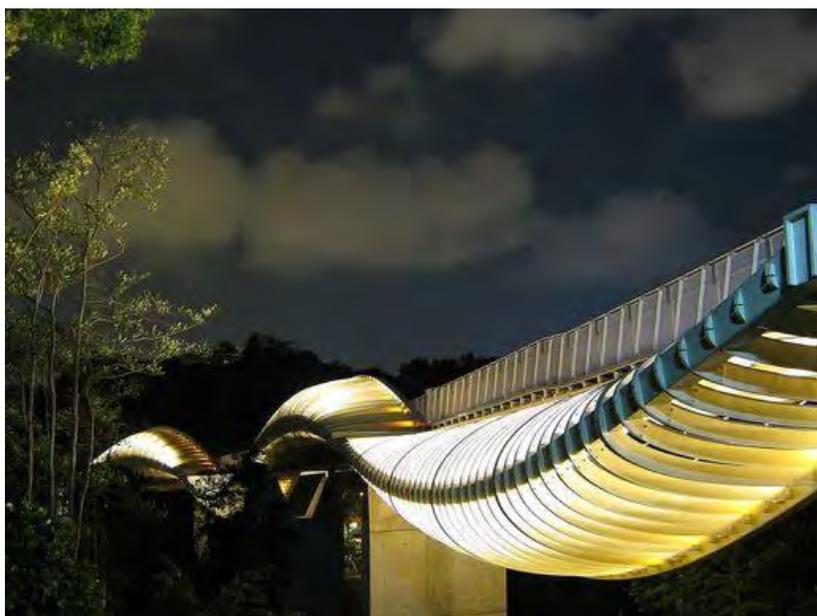


Рисунок 1 – волны Хендерсона

Идея создания Южных хребтов была задумана в 2002 году. Ее цель заключалась в соединении ряда парков, расположенных вдоль южного хребта Сингапура, с одной тропой, проходящей между парками горы Фабер, Телок Бланга и парками Кент-Ридж и заповедником Лабрад . Для этого местные власти построили несколько архитектурно поразительных пешеходных мостов и пешеходных дорожек, соединяющих различные зеленые зоны, стоимостью 25,5 млн сингапурских долларов (18,5 млн долларов США).

«Волны Хендерсона», построенные в 2008 году, являются наиболее впечатляющими из всех мостов на маршруте. Этот мост соединяет парк горы Фабер с парком Телок-Бланга-Хилл, протяженностью 899 футов (274 метра) и высотой 118 футов (36 метров) над Хендерсон-роуд.

Самая примечательная особенность моста - его органичный волнообразный дизайн. Сама дорожка образована планками из желтой древесины балау, полученной от сертифицированных лесозаготовительных хозяйств в Восточной Малайзии. Вокруг дорожки текут «волны». Волны образованы семью волнистыми изогнутыми стальными ребрами, которые на разных этапах поднимаются над дорожкой или под ней. На некоторых участках волна течет высоко над мостом, образуя ниши, которые обеспечивают защищенные зоны отдыха для пешеходов. (Рис 2,3)



Рисунок 2



Рисунок 3

Мост был спроектирован так, чтобы интегрироваться с зелеными насаждениями вокруг него. В то же время мост создавался с учетом многофункциональности. Он не только соединяет две зеленые зоны, но и сам по себе обеспечивает возможность отдыха.

Это популярное место для бегунов и пешеходов, а также пар и семей, которые приходят посидеть в затененных альковах. Люди приезжают сюда, чтобы насладиться панорамным видом на город, гавань и Южные острова. Орнитологи идут по мосту, чтобы увидеть различных птиц, которых можно увидеть в окружающем пологие. А ночью вас ждут разные впечатления. Каждый день с 19:00. и в 2 часа ночи мост освещается светодиодными огнями, создавая световую волну, которая течет через ночь Сингапура.