

## ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О МЕТРО РАЗНЫХ СТРАН МИРА

*Касторнова Кира Сергеевна, студент 1-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Гречухин В.А., канд. техн. наук, доцент)*

Что вообще такое метрополитен? Метро – внеуличный вид городского транспорта. Первой метрополитен появился в Лондоне в 1863 году, поезда двигались на паровой тяге. Позже, в 1890 году, первая линия была переведена на электричество. На сегодняшний день Лондонская подземка является третьей в мире по пассажиропотоку в день – более 3 миллионов пассажиров. (Рис.1) Также, самая долгая поездка в лондонском метро потратит 1 час 28 минут – от станции «West Ruislip» до «Epping» из одного конца Центральной линии в другой без пересадок, а это 54,9 км.



Рисунок 1 – Выход на Liverpool Street из лондонского метро

Вторым метрополитеном мира стал Нью-Йоркский, который был открыт в 1868 году. Что интересно, сначала он был надземным, подземную линию открыли только в 1904 году, но до наших дней надземных участков тех лет не осталось, хоть их сейчас тоже достаточно (Рис. 2). Нью-Йоркский сабвей

(именно так его называют местные) единственный в мире работает круглосуточно, хотя ночью пассажиров не так уж и много.



Рисунок 2 – В Нью-Йорке очень много наземных участков метро

Если говорить о постсоветском пространстве, то на ум всем приходят Киевский, Петербургский, Московский и Минский метрополитены. В Киеве находится и эксплуатируется самая глубокая станция в мире – «Арсенальная», глубиной заложения в 105,5 м. На платформах метро северной столицы России нет урн для мусора, а связано это с защитой от террористических атак. Урны из прозрачного пластика стоят возле касс, что позволяет просмотреть что внутри урны без необходимости доставать из неё весь мусор. Станция «Маяковская» (Рис. 3) Московского метро стала первой в мире станцией глубокого заложения колонного типа. Минские же станции одни из самых неглубоких в мире, средняя глубина залегания приблизительно равна 10.5 метрам, «Вокзальная» глубиной в 6 метром – самая неглубокая в Минске.



Рисунки 3 – Панно с цитатами и иллюстрациями произведений В.В. Маяковского на одноименной станции



Рисунок 4 – Платформа станции метро "Байконур" Алматинского метрополитена

Шестнадцатым и последним на постсоветском пространстве и вторым в Центральной Азии стал Алма-Атинский метрополитен. Строительство было начато ещё в 1988 году, однако распад СССР и отсутствие финансирования заморозили проект до 2005 года. Метро неоднократно признавалось одним из красивейших в мире. А первое в Центральной Азии метро – Ташкентское. Открыто оно было 1977 году и до сих пор наравне с Московским по красоте.