

## **ВАНТОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ КОРАБЕЛЬНЫЙ ФАРВАТЕР**

*Монид Анатолий Владимирович, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Вантовый мост через Корабельный фарватер является частью Западного скоростного диаметра. Эта магистраль внутри города длинна которой составляет 46,6 километра, она более чем наполовину состоит из искусственных сооружений (эстакады, мосты, путепроводы, тоннели). На центральном участке Западного скоростного диаметра сосредоточены одни из самых сложных инженерных сооружений. В их число входит мост через Корабельный фарватер в дельте реки Невы. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Мост через Корабельный фарватер

Это сооружение стало одним из самых ярчайших символов нового, современного Петербурга. Мост является неразводным и предназначен только для автомобилей, разрешенная максимальная скорость движения на котором составляет 110 километров в час. Движение пешеходов по этому мосту не предусмотрено. Длина моста составляет 620 метров, из которых 320 приходится на центральный пролет. Боковые пролеты составляют по 150 метров каждый.

Мостовое полотно шириной 40 метров позволяет организовать движение по 8 полосам. Пролетное строение поднимается над водой на 35 метров, не препятствуя судоходству: под мостом могут проходить сухогрузы. Его главная особенность - это 2 основных пилон, возвышающиеся над уровнем воды на 125 метров. Технологическая сложность строительства заключается в большом

наклоне 12 градусов, пилоны наклонены в сторону русла, направлены друг к другу. Мост хорошо вписывается в целостную архитектуру Петербурга.

С учетом сложности конструкции были проведены проверки аэродинамической устойчивости. Результаты показали надежную стабильность при всех условиях.

Строительство моста началось в 2013 году. Для его возведения потребовалось создать 2 временные платформы. С их помощью велось возведение пилонов. Как во время строительства, так и на момент его эксплуатации мост оснащен множеством датчиков, объединенных в единое целое, для контроля за сооружением. Ночью мост светится красивыми огнями, что придаёт ему некий «шарм».

Сооружение всего комплекса центрального участка Западного скоростного диаметра изменило привычные виды морского побережья Санкт-Петербурга. Мост через Корабельный фарватер с его наклонными пилонами теперь напоминает о старинных разводных мостах.

#### Литература:

1. Сайт 29palms [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://29palms.ru/index.php?link=vantoviy-bridge> – Дата доступа: 28.11.2020